



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

SESIÓN DE COMPARECENCIA DEL INGENIERO DAVID MIGUEL MAYRÉN
CARRASCO, DIRECTOR GENERAL DE CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
ANTE LA COMISIÓN PERMANENTE DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL
ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE DE LA LXIII LEGISLATURA
CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
CON MOTIVO DE LA GLOSA DEL PRIMER INFORME DE GOBIERNO DEL
MAESTRO ALEJANDRO ISMAEL MURAT HINOJOSA,
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL
DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA
6 DE DICIEMBRE DE 2017

MESA DIRECTIVA

DIPUTADA LESLE VIBSANIA MENDOZA ZAVALETA

PRESIDENTA

DIPUTADA PAOLA GUTIÉRREZ GALINDO

SECRETARIA

DIPUTADO LEÓN LEONARDO LUCAS

SECRETARIO

DIPUTADO JOSÉ ESTEBAN MEDINA CASANOVA

SECRETARIO

DIPUTADO MANUEL LEÓN SÁNCHEZ

SECRETARIO



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

La Diputada Presidenta Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:

Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa, Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca.

6 de diciembre del 2017

Sírvase la Secretaría pasar lista de asistencia.

La Diputada Secretaria Paola Gutiérrez Galindo:

José Esteban Medina Casanova, León Leonardo Lucas, Toribio López Sánchez, Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta, Paola Gutiérrez Galindo.

La Diputada Presidenta Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:

¿Hay quórum Diputada Secretaria?

La Diputada Secretaria Paola Gutiérrez Galindo:

Sí hay quórum, Diputada Presidenta.

(La Diputada Presidenta toca el timbre)

La Diputada Presidenta María de Jesús Melgar Vásquez:

Se abre la comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca

Muy buenas tardes, señoras y señores nuevamente Diputados y representantes de los medios de comunicación y público que nos acompaña. En cumplimiento al acuerdo número 526 aprobado por la LXIII Legislatura del Estado en la sesión ordinaria del día



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

22 de noviembre del año en curso, referente a la Glosa del Primer Informe del Ciudadano Gobernador del Estado, Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa, toca comparecer hoy al Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, a quien doy la bienvenida y agradezco su presencia en este recinto. Les informo a quienes en galería nos acompañan que de acuerdo a lo previsto en los artículos 90 y 175 del Reglamento Interior de Congreso de Oaxaca los asistentes están obligados a guardar respeto, silencio y compostura y no tomarán parte en los debates con ninguna clase de demostración. Ruego a mis compañeras y compañeros Diputados y Diputadas conducirse con el decoro correspondiente a sus funciones.

Solicito a la Secretaría dar lectura al formato que registrará la comparecencia y que fue aprobado por la LXIII Legislatura del Estado.

El Diputado León Leonardo Lucas:

ACUERDO DE LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLITICA POR EL QUE SE ESTABLECE EL FORMATO Y CALENDARIO PARA LA GLOSA DEL PRIMER INFORME DE GOBIERNO DEL MAESTRO ALEJANDRO ISMAEL MURAT HINOJOSA, GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA.

Los que suscriben Diputados Integrantes de la Junta de Coordinación Política, proponemos ante este Pleno, el acuerdo por el que se establece el Formato para la Glosa del Primer Informe de Gobierno del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa, Gobernador Constitucional del Estado de Oaxaca. El presente acuerdo tiene por objeto establecer los elementos que permitan el desarrollo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno.



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

Para efectos de la Glosa, las acciones realizadas por las entidades y dependencias del Ejecutivo serán analizadas ante el Pleno o en su caso ante Comisiones Permanentes que de conformidad a lo establecido en el calendario que se anexa al presente acuerdo. Con la finalidad de alentar el diálogo informado, los funcionarios entregaran con 72 horas de anticipación los documentos necesarios para su presentación. Los documentos serán distribuidos los integrantes de la LXIII Legislatura.

El formato en que se desarrollará el conjunto de las sesiones de análisis es el siguiente:

- a) La Presidencia de la Mesa Directiva, o bien de la comisión correspondiente iniciará la sesión de acuerdo a la normatividad aplicable.
- b) El Presidente de la Mesa Directiva, o en su caso el Presidente de la Comisión Permanente que corresponda, dará lectura al presente acuerdo e inmediatamente cederá el uso de la palabra el funcionario.
- c) El funcionario hará uso de la Tribuna del Congreso, o en su caso uso de la palabra en la sala de comisiones respectiva, para dar una exposición general y concisa respecto del contenido del Primer Informe de Gobierno y detallará las actividades realizadas bajo su responsabilidad. Para tal efecto, dispondrá de 20 minutos y podrá auxiliarse de los materiales impresos o audiovisuales que considere necesarios.
- d) Los legisladores designados por cada fracción parlamentaria realizarán su intervención para exponer su posicionamiento de las acciones realizadas, pudiendo formular hasta tres preguntas. El tiempo de que dispondrá cada legislador será de hasta 5 minutos.
- e) Al término de la primera ronda de intervenciones de los legisladores y las legisladoras el funcionario procederá a la respuesta en una sola intervención por un tiempo de hasta 10 minutos.
- g) Posteriormente los legisladores que haya sido designados por sus grupos parlamentarios podrán ejercer su derecho de réplica hasta por tres minutos cada uno.



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

h) El Presidente de la Mesa Directiva, o bien el Presidente de la comisión correspondiente levantará la sesión.

En las sesiones de Glosa no se permitirán interpelaciones ni intervenciones distintas a las señaladas.

Es cuanto, Señora Presidenta.

La Diputada Presidenta Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:

Iniciamos esta comparecencia con motivo de la glosa del primer informe del ciudadano Gobernador del Estado. Se concede el uso de la palabra al Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, recordándole que cuenta con 20 minutos para que realice su intervención pudiendo auxiliarse de material audiovisual.

El Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca:

Muy buenas tardes Diputada Presidenta, quisiera solicitarle me pudiera auxiliar con el Ciilceo para proyectar un video alusivo a esta comparecencia.

La Diputada Secretaria Paola Gutiérrez Galindo:

Le pedimos al Ciilceo si nos puede apoyar.

El Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca:

(Se proyecta video)

Audio del video:

“Sin comunicación no hay desarrollo. Sin desarrollo no hay futuro.

Trabajos en una red de caminos y carreteras que potencialicen la conectividad, accesibilidad y especialización en nuestras comunidades. Todo el personal de caminos y aeropistas de Oaxaca, sin distinción, hemos conformado un bloque firme y enfocado en optimizar los recursos y multiplicar los esfuerzos para detonar el desarrollo de



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Governador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

Oaxaca de sus 8 regiones beneficiando a 786,424 personas con 191 obras carreteras, 6 acciones en la cañada, 24 en la costa, 8 en el Istmo, 43 en la mixteca, 18 en el Papaloapan, 15 en la Sierra norte, 27 en la Sierra sur, 50 en valles centrales.

En nuestro programa de mantenimiento de caminos rurales tenemos 49 módulos en operación y ejecutando más de 62 acciones de modernización reconstrucción y ampliación de carreteras y caminos rurales para facilitar la comunicación intermunicipal, Inter regional e interestatal. Por los sismos y tormentas tropicales que azotaron a nuestro estado este año rehabilitamos 793 tramos carreteros en 430 de los 570 municipios y desarrollamos 54 estudios y proyectos de rehabilitación, reconstrucción y modernización de infraestructura que por su importancia son fundamentales para el desarrollo del Estado.

Con el liderazgo del titular del ejecutivo estatal y más que nunca comprometidos con nuestra misión de generar infraestructura carretera con la calidad, modernidad y seguridad necesarias para procurar la integración de las y los oaxaqueños y así detonar el desarrollo económico de nuestro Estado.

Hemos hecho un gran equipo y estamos dando buenos resultados. El desafío es tan grande como claro, poner a Oaxaca en la ruta del desarrollo.

Juntos construimos el cambio.

CAO

Gobierno del Estado de Oaxaca”

Integrantes de la Comisión de las infraestructuras y del ordenamiento territorial sustentable de la 63ª legislatura del Honorable Congreso del Estado de Oaxaca, Diputada Leslie Mendoza Zavaleta, Diputada Paola Gutiérrez Galindo, Diputado León Leonardo Lucas, Diputado José Medina Casanova, Diputado Manuel León Sánchez. Diputadas y Diputados que se encuentran en este salón del pleno. Autoridades que me



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

acompañía. Representantes de la sociedad civil, amigos y amigas de las dependencias estatales y federales, medios de comunicación, público en general.

Con el permiso de ustedes, comparezco ante este Honorable Congreso para ser partícipe de la glosa del primer informe del gobernador del Estado Alejandro Murat Hinojosa teniendo la responsabilidad de rendir cuentas ante el pueblo oaxaqueño que usted representa. Caminos y aeropistas de Oaxaca tiene como principal objetivo contribuir a la competitividad del Estado en el ámbito de la infraestructura carretera mediante el incremento de mejora de la movilidad de personas y servicios para su seguridad de forma eficiente y, en general, mejorar las condiciones de vida de la sociedad oaxaqueña así como consolidarlo como un organismo de referencia nacional. Tenemos claro que como entidad ejecutora y normativa de la infraestructura carretera en el estado nuestra meta no sólo se limita a abatir el rezago que tenemos en las vías de comunicación, también es de propiciar el desarrollo de un mayor número de actividades económicas e incrementar las oportunidades de empleo y acceso a servicios como salud y educación acortando distancias entre cada uno de los 570 municipios y más de 10,000 localidades. Para ello contamos con un programa de inversión en infraestructura carretera el cual contempla, entre otros, mejora en los caminos de las comunidades de mayor rezago social, programas prioritarios de autopistas y libramientos así como de mejoramiento inmediato de la infraestructura vial para la zona metropolitana de Oaxaca. El gobierno Federal, a través de la Secretaría de comunicaciones y transportes, ejecutar los trabajos de reconstrucción de las autopistas Barranca Larga-Ventanilla y Mitla-Tehuantepec, obras que detonarán el desarrollo de las comunidades en la región de la costa e Istmo. Por su parte, el gobierno del Estado participa en la liberación de los derechos de vía y en la solución de la problemática social atendiendo las demandas de las comunidades que se ubican en su trazo donde se están ejecutando obras de infraestructura carretera que permitirán el acceso de las



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

comunidades a las autopistas. Actualmente, contamos con una red estatal de caminos y carreteras conformada por 3085 km de carreteras troncales, 5708 km de carreteras alimentadoras, 14,030 km de caminos rurales y 1838 km de brechas la cual recibimos al inicio de nuestra administración con un gran deterioro ya que sólo el 20% se encontraba en condiciones óptimas de transitabilidad, un 30% en regulares condiciones y un 50% en pésimas condiciones.

En 2016 se contaba con una red estatal pavimentada de 5708 km la cual para el presente año se adiciona 73 km para sumar un total de 5781 km. En concordancia con el eje Oaxaca productivo e innovador el plan estatal de desarrollo 2016 -2022 con el liderazgo del gobernador del Estado estamos comprometidos con nuestra misión de generar infraestructura carretera con la calidad, modernidad y seguridad necesarios para procurar la integración de los pueblos oaxaqueños. Hemos realizado las gestiones ante las instancias correspondientes para contar con los recursos que nos permitan dar la atención eficiente de la red estatal de infraestructura carretera. Como resultado de lo anterior, tenemos autorizados al mes de septiembre una inversión de 663. 8 millones de pesos en diversas fuentes de financiamiento considerando 191 obras para atender 1012 km en las 8 regiones del Estado. Para el programa de carreteras alimentadores corresponden 35 obras de ampliación con las cuales se tiene previsto intervenir 73 km. En el rubro de reconstrucción contamos con 11 obras para la ejecución de 43 km y contamos también con 17 obras de rehabilitación equivalentes a 27 km. De igual manera con el programa de caminos rurales corresponden 6 obras de ampliación considerando 4 km. En el rubro de construcción fue autorizada una obra de longitud de 700 m, una obra de conservación con 26 km, 7 obras de rehabilitación con una meta de 69 km y 111 obras de mejoramiento alcanzado 767 km en todo el Estado. Asimismo se autorizó la rehabilitación de los puentes vehiculares. Para la región de la cañada corresponden 29. 67 millones de pesos para atender 6 obras resaltando la rehabilitación de uno. 53



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

km de la carretera Teotitlán-Huautla de Jiménez, tramo que en sus primeros 20 km está a cargo de caminos y aeropistas de Oaxaca. Asimismo, se atiende la modernización a nivel de pavimento de 2.3 km del camino de San Pedro Teutila-San Felipe Jalapa de Díaz y la pavimentación con concreto hidráulico de 700 m del camino Chiquihuitlán de Benito Juárez a Santa Ana Cuauhtémoc. En la región de la costa se destinaron 68.47 millones de pesos para atender 24 obras entre ellas la rehabilitación de uno.71 km de la carretera Río grande -Santa Catarina Juquila, la rehabilitación de 4.35 km de la carretera Puerto Escondido-Oaxaca, reconstrucción de 1 km de la carretera Tlacamama-San Pedro Jicayán, 2 km de modernización a nivel de pavimento del camino Concorvado-Apango, y 1.6 kilómetros de la carretera José María Morelos-El Potrero. Para la región del Istmo se cuenta con 19 millones de pesos para atender 8 obras una de ellas la rehabilitación de la carretera Santiago Ixtaltepec a Santa María Chimalapas, otra la conservación de caminos Santo Domingo Petapa a San Isidro Platanillo, así como la modernización a nivel de pavimento del camino Santa María Guenagati-Peña Blanca.

En la región de la mixteca, con una inversión de 154.28 millones de pesos atendemos 43 obras destacan la rehabilitación de la carretera Mariscal de Juárez-Huajuapán de León, la ampliación y modernización de los caminos San Juan Mixtepec a Agua Zarca, de Llano Nopal a San José Yosocañu, de Santiago Tilaltongo a San Miguel Tecomatlán, de Santa María Yolotepec a Santiago Yosondúa y de Santiago Naranjas a Santa María Yucunicoco.

También la reconstrucción de las carreteras Tlaxiaco a San Miguel El Grande, el tramo del río Ocotepec hacia Santo Tomás Ocotepec, la modernización a nivel de pavimento del camino de Minatitlán del Progreso hacia Totoltepec de Guerrero y diversos caminos ubicados en la localidad de Santa María Yu.



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

Otra región es la del Papaloapan donde con 88.68 millones de pesos se atienden 18 horas entre ellas la modernización y ampliación de los caminos Puerto Eligio a San Martín Soyolapan, Acatlán de Pérez Figueroa a La Capilla, Las Margaritas a La Tabaquera, Loma Bonita-Lázaro Cárdenas, así como la reconstrucción de 1 km de la carretera Tuxtepec-Presa Cerro de Oro. De igual manera con una inversión de 64.24 millones de pesos se atienden 15 obras en la región de la Sierra norte por mencionar entre ellas la reconstrucción de las carreteras Ixtlán de Juárez a San Bartolomé Zoogocho y la de Díaz Ordaz a Villa Alta, así como la modernización y ampliación de los caminos San Juan Juquila Mixes hacia San Juan Camotlán, de San Miguel del Río a Santa Catarina Ixtepeji, de San Pedro Yolox a San Juan Quiotepec.

La Sierra sur se atiende 27 obras con una inversión de 181.27 millones de pesos entre las cuales tenemos la ampliación y modernización de los caminos San Ildefonso Amatlán a San Pedro Mixtepec, de La Venta a San Francisco Ozolotepec y de Los Llanos a San Juan Olotepec. La modernización a nivel del pavimento de los caminos Miahuatlán a San Carlos Yautepec, de El Limón a San Andrés Cabecera Nueva, el acceso a San Antonio Lalana y los ramales a San Sebastián Coatlán y San José Cieneguilla, así como la reconstrucción del tramo San Sebastián de las Grutas-San Vicente Lachixio.

Para la región de los valles centrales se cuenta con una inversión de 57.76 millones de pesos para atender 50 obras destacando la rehabilitación de la carpeta asfáltica en los tramos más dañados de la carretera internacional 190 Cristóbal Colón en el tramo del cruce de Viguera hacia el Cerro del Fortín.

Con estos programas se beneficiará a 786,424 habitantes. Considero conveniente puntualizar que el día de hoy las cifras anteriormente mencionadas se han incrementado contando con una inversión autorizada de 731 millones de pesos para ejecutar 230 obras. Es importante señalar que caminos y aeropistas de Oaxaca en apego a la



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

transparencia y rendición de cuentas en este sentido la fecha ha licitado públicamente el 95% de sus obras autorizadas conforme a la normatividad federal y estatal en materia de obras públicas. De éste el 92% han sido empresas locales las contratadas con esto nos sumamos al compromiso del gobernador Alejandro Murat de beneficiar empresas constructoras de nuestro Estado. En lo que respecta al programa de módulos de maquinaria micro regionales cuyo principal objetivo es dar mantenimiento a los caminos rurales con participación de los ayuntamientos actualmente se encuentran operando 49 de ellos contando con 233 equipos. Con esta infraestructura se ha logrado atender 62 acciones de conservación, reconstrucción, apertura de caminos, trabajos diversos el retiro de derrumbes en caminos afectados por contingencias. Informó también que a través de nuestra unidad jurídica se iniciaron ante la instancia legal 89 denuncias correspondientes a 145 bienes no entregados físicamente por la anterior administración de los cuales a la fecha con el apoyo de la fiscalía del Estado se han recuperado 3 equipos de maquinaria pesada que estaban en poder de particulares.

De forma típica en el presente año se suscitaron 8 fenómenos naturales que provocaron cuantiosos daños a la estructura carretera de nuestro Estado lo que dio origen a 10 declaratorias de desastres. Cabe señalar que de los 570 municipios que conforman nuestra entidad 430 fueron objeto de una declaración de desastre lo que indica la gran magnitud de los daños ocurridos a la infraestructura carretera. Como referencia, desde finales del mes de mayo hasta principios del mes de octubre aproximadamente 5 meses nuestro Estado se vio afectado por distintos fenómenos naturales como fueron las tormentas tropicales Beatriz, Calvin y Ramón, las ocurrencias de lluvias atípicas e inundaciones pluviales, movimiento de laderas así como los sismos de 7 y 19 septiembre fenómenos que afectaron en gran medida a toda las regiones de nuestro Estado. En la atención urgente de dichos fenómenos meteorológicos se trabajó conjuntamente con la Secretaría de comunicaciones y transportes en la rehabilitación de pasos provisionales



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

con maquinaria y equipo pesado para restablecer la comunicación inmediata de las carreteras y caminos y puentes que se dañaron en 793 tramos carreteros para lo cual se destina una inversión de 627. 23 millones de pesos de los apoyos parciales inmediatos del fondo de desastres naturales.

De igual manera, para la reconstrucción total de los años en 1193 tramos carreteros afectados se tiene contemplada y solicitada una inversión por 5,749 millones de pesos de los cuales, de acuerdo a las reglas de operación del fondo de desastres naturales hasta un 50% puede provenir de dicho fondo y el restante se tendrá que considerar como contraparte estatal, trabajos que serán ejecutados conjuntamente con la Secretaría de comunicaciones y transportes. En atención a las contingencias y por instrucciones del titular del ejecutivo estatal personal de caminos y aeropistas de Oaxaca está participando en los trabajos de demolición y retiro de escombros de los inmuebles dañados por el sismo en el municipio de Juchitán de Zaragoza así como en trabajos de desazolve de Ríos en las regiones de valles centrales en la mixteca.

En el presente año se recepcionaron 80 estudios y proyectos presentados para validación por parte de las autoridades municipales de los cuales 57 ya fueron revisados y aprobados. Asimismo con recursos propios se han elaborado 54 estudios y proyectos así como 36 levantamientos topográficos. En lo que respecta al control de calidad de las obras a través de nuestra dirección de servicios técnicos se han efectuado 395 pruebas de control de calidad en las obras que se ejecutan en este ejercicio. Trabajamos en una red de caminos y carreteras que potencializa la conectividad, la accesibilidad y la especialización de los sectores productivos de nuestras comunidades. Es importante destacar que esta labor es resultado del entusiasmo y participación multidisciplinaria conjunta del personal de caminos y aeropistas de Oaxaca trabajando en la optimización de los recursos, de las autoridades municipales quienes han apoyado nuestro trabajo en beneficio de sus comunidades así como los Honorables miembros de esta legislatura



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

que ha gestionado los recursos para la ejecución de las obras en beneficio de la sociedad oaxaqueña. Con la mejora y ampliación de la infraestructura carretera nos sumamos al compromiso del gobernador del Estado, es posible cambiar el destino de la gente generando las condiciones propicias para la inversión y el desarrollo en todas las regiones. El desafío es tan grande como claro, lograr que nuestro Estado se posiciones en la ruta del desarrollo. Juntos construimos el cambio. Quedo a sus órdenes señores Diputados.

La Diputada Presidente Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:

De acuerdo al formato y una vez terminada la exposición verbal del compareciente, corresponderá a las Diputadas y Diputados integrantes de la legislatura realizar su intervención relacionada con el tema, contando para ello con 5 minutos como máximo pudiendo realizar hasta 3 preguntas concretas con relación a lo expuesto por el compareciente.

Iniciaremos con la ronda de intervenciones de los ciudadanos Diputados. Se concede el uso de la palabra al ciudadano Diputado José Esteban Medina Casanova de la fracción parlamentaria del partido revolucionario institucional.

El Diputado José Esteban Medina Casanova:

presidenta de la Mesa Directiva de la 63ª legislatura del Honorable Congreso del Estado, Diputadas y Diputados, representantes de los medios de comunicación y público presente. Para dar cumplimiento a lo dispuesto por los artículos 59 y 87 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Oaxaca, miembro de la Comisión permanente de las infraestructuras y ordenamiento territorial sustentable de la más cordial bienvenida al ingeniero David Mayén Carrasco, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca. Sea bienvenido ingeniero a este recinto. El desarrollo social y económico de Oaxaca requiere de elementos fundamentales como las comunicaciones, transporte eficaz, la estrategia de desarrollo en la administración del maestro Alejandro



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

Murat, gobernador del Estado es la transformación social, económica y humana de nuestra entidad que garantiza su acceso a la salud, a la educación y a la infraestructura social básica de calidad sin distinción de su género, religión u origen con miras de hacer de nuestro Estado el referente nacional pero que se puede hacer cuando existe compromiso, honestidad, voluntad, transparencia de gestión, respeto irrestricto a las instituciones y a la legalidad. Por ello, en aras de cumplir con los objetivos trazados en el plan estatal de desarrollo 2016 -2022 es imprescindible la suma de corresponsabilidad, trabajo y esfuerzo institucional para el mejoramiento de la conectividad del Estado y su regiones a través de una plataforma logística de transporte integral y comunicaciones modernas que fomenten la competitividad y productividad y desarrollo económico y social así como para fortalecimiento de las vías de comunicación acordes con el ordenamiento territorial de Oaxaca. Sin embargo la posición que ocupa el Estado de Oaxaca en la competitividad nacional no es la deseada y estas se atribuya características geográficas accidentadas y a los bajos niveles de servicios y acceso a mercados, infraestructura en comunicaciones y transporte en algunos municipios del estado al igual que la alta dispersión poblacional que genera brechas de desarrollo desequilibrios regionales entre sus comunidades que se traducen en problemas como escasa conectividad en la región sur sureste y las distintas regiones del Estado, el encarecimiento de materiales para realizar las obras, fenómenos meteorológicos que afectan las carreteras y caminos y puentes, Oaxaca presenta deficiencia en la cobertura que requiere la suma de los retos importantes en la política como son la planificación técnica sustentada en los recursos financieros oportunos y suficientes para el mantenimiento de la red y mejoramiento y modernización de caminos rurales para optimizar el acceso y movilidad al interior del Estado. Sin embargo, el reto mayor debe ser la ampliación de la cobertura, el mejoramiento de la infraestructura carretera existente en la conservación y reconstrucción de la red del sistema carretero. Para



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

nosotros, ingeniero, no son desconocidos los importantes pasos de la dirección a su cargo en la ruta trazada. En el rubro de caminos y autopistas donde destacan las acciones de modernización, ampliación, reconstrucción y rehabilitación y conservación de carreteras, caminos rurales y puentes en diversas regiones del Estado, igual consideración merece la elaboración de diagnósticos para el fondo de desastres naturales a consecuencia de las tormentas tropicales como ya lo mencionó Beatriz, Calvin y Ramón, la implementación del programa de módulos de maquinaria micro regionales y de descentralización para eficientar su funcionamiento y atender públicamente, puntualmente las contingencias en los caminos rurales del Estado y el programa de inversión en infraestructura carretera en las variables de conectividad, accesibilidad y especialización. No obstante debo destacar la importancia de incrementar y mantener en buenas condiciones físicas la red carretera y caminos del Estado para mejorar la conectividad municipal, regional, interestatal y nacional e integrar la región sur sureste del país principalmente los estados de Chiapas, Tabasco y Veracruz para la zona económica especial como también generar la corresponsabilidad de las comunidades beneficiadas a través del tequio en la conservación y reconstrucción de la red carretera y caminera, toda vez que los caminos y carreteras son de todos. En tal virtud me permito formular las siguientes preguntas ingeniero: ¿en qué consiste el programa de inversión en infraestructura carretera y cuál es el monto contemplado para llevarlo a cabo?, ¿Que acciones ha tomado usted para la modernización y mejoramiento en la atención y respuesta de la dirección a su cargo? Y por último, ingeniero, una petición, una sugerencia importante, que nos ayude a impulsar la autopista a la cuenta que sin duda alguna también beneficiaría en gran parte al alto y bajo mixe. Es cuanto señora presidenta.

La Diputada presidenta Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

Se concede el uso de la palabra la ciudadana Diputada Paola Gutiérrez Galindo de la fracción parlamentaria del partido morena.

La Diputada Paola Gutiérrez Galindo:

Con el permiso de la Mesa Directiva. Compañeras Diputadas y Diputados presentes, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca, medios de comunicación que nos acompaña, público presente. Hoy sí hay público presente. Sabemos que en materia de infraestructura carretera es parte primordial para el desarrollo económico y social de nuestra entidad. Por ello es imperante que aún a sabiendas de que esta dirección de caminos y aeropistas de Oaxaca pertenece o formar parte de la Secretaría de las infraestructuras haya usted asistido a este informe ingeniero David ya que ello nos permite a los oaxaqueños saber las acciones que durante esta administración se han ejecutado. Por ello me dirijo a usted para hacerle las siguientes preguntas: señor director, al día de hoy nos puede informar que avances que existen en las acciones de modernización, ampliación, construcción, reconstrucción y rehabilitación de las carreteras alimentadoras que se han estado ejecutando en el tramo San Miguel el grande-Tlaxiaco, en la Mixteca; Acatlán de Pérez-La Capilla, en la región del Papaloapan en el tramo Miahuatlán -San Carlos Yautepec en la Sierra sur; en la carretera Díaz Ordaz- San Ildefonso Villa Alta, en la Sierra Norte; en el tramo Jalapa de Díaz -San Pedro Teutila en la Cañada y el último tramo de la carretera Federal 190 Viguera-Monumento a la Madre, Cerro del Fortín en valles centrales. Ahora bien, a más de 12 años que se ha realizado la ampliación y modernización del tramo carretero que va del kilómetro 65 Huajuapán -Tehuacán Trinidad Huastepéc, Acasisapan Joluxtla Cosoltepec Tultitlán de Alcázar, San Miguel Ixtapan, en el kilómetro cero al kilómetro 43 a la fecha no se ha dado el mantenimiento y conservación que amerita el tramo en mención por lo que le pregunto a usted, señor director, cuánto tiempo más vamos a esperar para atender estas y otras carreteras que requieren de su atención urgente a



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

fin de evitar accidentes carreteros y con ello pérdidas humanas por las pésimas condiciones en que se encuentran. En su informe usted reporta la realización de 191 obras de modernización, ampliación, construcción, reconstrucción, rehabilitación etc. de las cuales 89 ya estaban contratadas en proceso de ejecución. Respecto señor director diga usted cuál es el porcentaje de avance de esas 89 obras y cite usted el nombre de algunos de los municipios en donde se están ejecutando. Con relación con la pregunta inmediata anterior, 102 obras se encuentran en licitación, cuántas obras de ellas van a ser ejecutadas por empresas oaxaqueñas.

Para el programa de caminos rurales usted informar que se destino la cantidad de MXN115,538,100 para atender 126 caminos con lo cual se pretende conservar, mejorar y rehabilitar 869. 1 km hasta el día de hoy que metas se ha alcanzado en los kilómetros rehabilitados. Antes de terminar mi intervención son las preguntas que me surgieron al momento de la revisión de su informe ingeniero Mayrén y me alegra que hoy, a pesar de que es un informe de una dirección esté lleno del recinto y que precisamente la idea de estos informes, de esta glosa de cada uno de los Secretarios es que le informen al pueblo. Me alegra también que no se haya obstaculizado para nadie la entrada porque es precisamente este ejercicio democrático el que tenemos que tener no solamente con los directores sino con todos los Secretarios de Estado que están actualmente en el gobierno del maestro Alejandro Murat. Es cuanto.

La Diputada Presidente Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:

Se concede el uso de la palabra ciudadano Diputado Toribio López Sánchez de la fracción parlamentaria del partido de la revolución democrática.

El Diputado Toribio López Sánchez:

Con su permiso compañeras Diputadas, Diputados, integrantes de la Comisión permanente de las infraestructuras y del ordenamiento territorial sustentable, medios que nos acompaña y público presente. Compañeras Diputadas presentes, compañeros



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

Diputados. Saludo cordialmente al ingeniero David M Mayrén Carrasco, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca, del gobierno del Estado. El ejecutivo del Estado por mandato constitucional tiene la obligación de informar a la sociedad oaxaqueña el Estado que guarda la administración pública que nos corresponde a los legisladores entrar a su estudio y análisis. La fracción parlamentaria del partido de la revolución democrática en mi persona reiteró su compromiso democrático y fijar su postura al respecto motivo por el cual escuché con mucha interés su exposición para saber el estado que guarda la infraestructura carretera en Oaxaca puesto que es uno de los principales elementos para que nuestro Estado tenga un crecimiento económico y el desarrollo, debe contar con infraestructura moderna, en buen estado, eficiente que permita el intercambio comercial. En este rubro constantemente la ciudadanía reclama que el ejecutivo del Estado no ha cumplido uno de los compromisos de su campaña porque a pesar de llevar varios años que no se concluye la tan anhelada autopista Mitla-Tehuantepec y Barranca Larga-Ventanilla y esto tiene que ver también en coordinación con la SCT, es necesario precisar que es de urgente y vital importancia concluir tan anhelados proyectos. En varias partes del Estado las carreteras y caminos se encuentran en malas condiciones, la transparencia y rendición de cuentas en el México contemporáneo y frente al contexto político internacional son exigencias que han sido incorporadas en nuestras estructuras jurídicas internas pues son base fundamental de la gobernabilidad y el avance democrático. Por otra parte, debo externar nuestra preocupación por el ostensible atraso de los trabajos de reconstrucción de las vías de comunicación afectadas en la pasada temporada de los huracanes y tormentas tropicales así como por los movimientos sísmicos registrados los días 7 y 19 septiembre de este año. Conocemos la complejidad que implica la realización de dichos trabajos, no obstante debe priorizarse la rehabilitación de las vías comprometidas a raíz de los fenómenos naturales registrados durante los meses de agosto y septiembre ya que la



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

carencia de transporte y movilidad en las regiones afectadas impacta en forma negativa la capacidad de reconstrucción y normalización de la vida diaria de las comunidades citadas. Resulta urgente advertir que el gasto federal dirigido a infraestructura y programas carreteros asignado por la Federación ha decrecido gradualmente durante los últimos ejercicios fiscales pues basta mencionar que en el 2015 se contó con un monto aprobado de un 1,508,000,000 de pesos a un presupuesto de MXN703,742,170 para el ejercicio fiscal 2017, se ha generado una reducción de más del 50% del presupuesto de hace 2 años y eso es en detrimento el progreso de nuestro Estado. Debemos sumar esfuerzos para dotar de vialidad a los proyectos carreteros y mejorar las vías de comunicación estatales en beneficio de las y los oaxaqueños especialmente aquellos en las zonas más marginadas y vulnerables de la entidad. Es necesario mayor coordinación entre dependencias, entre caminos y aeropistas de Oaxaca y la Secretaría de comunicaciones y transportes en la entidad. 2 entidades públicas cuya relación debiera ser de estrecha colaboración pero en la práctica vemos que existe ausencia de comunicación institucional y el trabajo cooperativo por Oaxaca ya que mientras fuentes de gobierno de Oaxaca aseguran que las obras iniciarán en el 2018 con probabilidad de concluir este mismo año, la versión de la SCT Oaxaca afirma que probablemente circunstancias de carácter social, jurídico y financiero están encareciendo e imposibilitando el reinicio de las obras de la autopista al Istmo. En el caso de la supercarretera Barranca larga -ventanilla la dependencia Federal ha hecho público que en cuanto se lleve a cabo la licitación de las obras se reanudarán las obras con una fecha de conclusión tentativa para el mes de noviembre del año próximo y todo esto, la pregunta obligada que pasó o qué pasará con los recursos del presupuesto autorizados para la supercarretera al Istmo y a la costa etiquetados para el ejercicio fiscal 2017 se trata de un monto de 3000 millones de pesos autorizados al fondo nacional de infraestructura FONADIN así como de \$479.9 millones de pesos autorizados en el



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

presupuesto de egresos de la Federación para el ejercicio fiscal que estamos concluyendo y del que no tenemos certeza de su utilización y destino. Por ello la fracción parlamentaria del PRD, señor director sabedores de su vocación de servicio público le exhorta a redoblar esfuerzos y evalúe el desempeño de sus colaboradores porque es sano para esta administración hacer a un lado aquellos elementos que no tienen compromiso por Oaxaca. Oaxaca necesita de servidores públicos honestos, comprometidos porque sólo así contando con infraestructura moderna y eficiente fomentaremos la promoción del desarrollo y mejoramiento de las condiciones de vida de las comunidades en las 8 regiones del Estado. Por lo antes expuesto señor director le hago las siguientes preguntas: ¿qué avances se tiene en la construcción de la autopista Mitla-Tehuantepec y Barranca Larga-Ventanilla, para cuándo se concluyen dichas obras y qué acciones ha tomado la dependencia a su cargo para que la concesionaria ICA cumpla con su obligación respecto a la construcción de la autopista Barranca larga –ventanilla?. Segunda pregunta, tiene planeado algún plan emergente para la conservación y mantenimiento de las principales vialidades en valles centrales, y la tercera pregunta, de todo el recurso autorizado para el ejercicio fiscal 2017, cuánto se va a ejercer al 31 diciembre, cuánto se va a refrendar o se caerá en subejercicio. Es cuanto compañeras y compañeros Diputados.

El Diputado Secretario Manuel Rafael León Sánchez:

Se concede el uso de la palabra la ciudadana Diputada Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta de la fracción parlamentaria del PAN.

La Diputada Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:

Compañeras y compañeros Diputados, amigos de los medios de comunicación, señoras y señores. Las carreteras son una pieza clave en el desarrollo económico y social en el territorio de cualquier Estado. Por un lado, la red de transporte es la mayor precisión estructuralmente el territorio pues el efecto de las carreteras determina el crecimiento



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

de las sociedades fomentan el desarrollo demográfico y económico. Sin embargo, como todos sabemos Oaxaca tiene una orografía retadora, complicada y sumamente extensa. De hecho, se afirma que si en un plano de sistemas montañosos atraviesan Oaxaca nuestro Estado sería el más extenso de la República mexicana, de ahí la importancia de esta comparecencia porque es preciso conocer cuáles son los planes, programas y estrategias de la dependencia responsable de este sector para hacer frente a este gran desafío que significa un freno para el desarrollo de nuestras regiones y comunidades, particularmente de los pueblos y municipios indígenas que no disponen de carreteras y caminos adecuados para el desarrollo de sus actividades sociales y productivas, condenándolos al aislamiento y pobreza. Para el grupo parlamentario del partido acción nacional identificar un modelo de planeación estratégica que retome los principios rectores y los objetivos del plan estatal de desarrollo es la clave para alcanzar el desarrollo. Corresponde la dirección a su cargo comparecer ante esta comisión de las infraestructuras y del ordenamiento territorial sustentable a fin de que un ejercicio republicano derivado de la glosa del primer informe de gobierno nos informe sobre los avances y resultados de la dependencia a su cargo. Oaxaca enfrenta grandes desafíos en materia de desarrollo, es uno de los estados con los mayores índices de marginación, más de 67% de la población se encuentra por debajo del umbral de la pobreza. Señor director. Derivado de la información que se ha presentado en esta soberanía se establece una serie de acciones encaminadas a consolidar la comunicación y el desarrollo de nuestro Estado con resultados insuficientes. Los oaxaqueños reclaman mayor apremio para aterrizar y echar a andar los proyectos que hasta el momento su dirección ha convenido los diferentes niveles de gobierno. Para atender esta situación el gobierno del Estado recibió recursos del fondeo en el programa de apoyos parciales inmediatos, sin embargo debo decir que más de 50% de las carreteras alimentadoras y caminos que conforman la red estatal actualmente están en malas condiciones, no sólo



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

lo digo yo sino también la opinión pública y los ciudadanos. Como dice el dicho, para muestra, un botón. Ahí tiene la carretera estatal pluma Hidalgo -Huatulco. De hecho, el pasado mes de julio presenté un exhorto para solicitar al organismo que dirige que atendiera los tramos carreteros que se encuentran dañados y en malas condiciones, derivado de las fuertes lluvias y tormentas tropicales que han azotado duramente nuestra costa, es decir, el pleno del Congreso estimó que era un tema de importancia y trascendencia que debía atenderse. Por ello emití una postura al respecto, por mi parte como presidenta de la Comisión de infraestructuras no pienso quitar el dedo del renglón. Otro punto que quiero tocar es el de las obras públicas que se han licitado, caminos y aeropistas de Oaxaca. El 92% se adjudicaron empresas locales esto según el informe. Éste dato es interesante porque debo decirles que su exigencia de la sociedad civil ha hecho patente a esta Comisión es precisamente que en la contratación de obra pública se suele privilegiar a las empresas foráneas sobre las locales. Es por ello que me permito realizar las siguientes preguntas: uno de los temas más señalados en la anterior administración fue la adjudicación directa de obras públicas, le pregunto cuántas son las obras que en esta administración se han otorgado para adjudicación directa y cuáles son los consorcios o constructoras que han sido beneficiadas en este mecanismo y como los montos respectivos. Que es lo que ha hecho con los recursos destinados para el mantenimiento de la red de caminos y aeropistas. Es cuanto.

La Diputada Presidenta Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:

Se concede el uso de la palabra al ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca, quien contará con 10 minutos para dar contestación a las preguntas planteadas por los ciudadanos Diputados y ciudadanas Diputadas.

El ingeniero David Miguel Mayén Carrasco, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca:



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

Sin duda alguna son importante los cuestionamientos de los señores Diputados y Diputadas ante esta Honorable legislatura, quiero decirles que las grandes asimetrías de nuestro Estado donde tenemos un Estado con 94,500 km², un Estado con una orografía difícil, un Estado que tenemos nosotros 596 km de litoral, no es fácil atenderlo con una red que llega casi a 25,000 km. Esta red, lo dije, obedece a que el 50% de los caminos que recibimos y que quedaron pormenorizados en cada uno de los rubros antes señalados, el 50% se recibió en pésimas condiciones, el 30% en transitabilidad y solamente el 20% en condiciones óptimas voto de ahí deriva los grandes retos de tener un diagnóstico de cómo hacer un planteamiento, un planteamiento que la Diputada, el Diputado Medina, la Diputada Paola, el Diputado Toribio, la Diputada Leslie lo hacen porque viven, transitan y sienten la demanda de los pueblos y las comunidades que exigen mejores caminos, que exigen mejores carreteras. Por ello nosotros planteamos un programa sexenal, un programa en el cual podamos ejecutar obras donde el Estado no puede permitir que no se asignen esos recursos y esos recursos tienen que ver con una inversión anual de más de 3000 millones de pesos, más de 3000 millones de pesos para esta vasta red carretera y de ahí deriva a lo que comentaba el Diputado Medina, hacer un programa nos lleva las carreteras alimentadoras que tenemos en los principales ejes, 14 ejes prioritarios o de alta prioridad y 15 ejes secundarios o prioritarios de ahí deriva las venas, el genoma carretero de este gran estado de Oaxaca y para ello debemos invertir anualmente como un piso de más de 3000 millones de pesos. Por supuesto que la autopista a la cuenca es un gran anhelo que tienen varios Diputados de esta legislatura, Diputados federales en que podamos hacer esta importante vía de comunicación que tendría alrededor de 175 km y que saldría de Albarradas, por los Cajonos, en la Sierra Norte, y que, bueno, se eficientaría mucho el tiempo de traslado, hay un anteproyecto que se está trabajando con la Secretaría de infraestructuras conjuntamente y que se está ahorita en una etapa de anteproyecto para



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

lo cual tenemos que ver mecanismos innovadores, mecanismos donde participen asociaciones público privadas en donde se pueda ver la rentabilidad en base al tráfico diario promedio anual, es decir que también sean rentables. Estas autopistas tenemos considerado que a precios actuales vale entre 10,000 y 11,000 millones de pesos. Por supuesto que para dar ese gran paso tocó lo que comentaba el Diputado Toribio de las 2 autopistas que están hacia la costa y así el Istmo de Tehuantepec, esas 2 autopistas tenemos una, la de la costa 104 km, Barranca larga ventanilla con un avance de 52% y que fue una concesión al grupo Omega del gobierno federal Secretaría de comunicaciones y transportes y de ahí pasó a ingenieros civiles asociados y de ahí regresa nuevamente al gobierno Federal y se tiene con la SCT un finiquito pendiente donde reclama la entidad ejecutora ICA en 800 millones de pesos y con lo cual el gobierno Federal y con las gestiones que ha hecho el señor gobernador del Estado se está trabajando porque ya salieron las 3 bases por parte de la Secretaría de comunicaciones y transportes y que se está trabajando en la que en el primer trimestre del próximo año se pueda continuar los trabajos. Importante vía de comunicación, si, coyuntural, si, problemas, sí, estamos invirtiendo ahorita para despresurizando los cuestiones que tenemos en las comunidades, atraviesan 7 municipios hacia la costa en donde las comunidades quieren caminos, quieren distribuidores, quieren ramales, quieren conectarse a esta importante vía de comunicación estamos invirtiendo con la Secretaría de comunicaciones y transportes a través de un convenio que está señalado en 338 millones de pesos y solamente en este tramo alrededor de 49 millones de pesos, esas son los trabajos que estamos haciendo para dispensar y que podamos avanzar en la autopista que la ejecutora es la Secretaría de comunicaciones y transportes. También la autopista hacia el Istmo de Tehuantepec, 28 km, 94 y 49, el primer tramo y tercero están prácticamente terminados Mitla-Albarradas y el de Lachiguiri a Tehuantepec, un PPS 9,500 millones de pesos con un avance de 67% y es un PPS dado a ICA, grupo



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

Carso y con los cuales se está trabajando para reiniciar también, inmediatamente, en el primer trimestre, estos trabajos importantes de estas 2 grandes vías que van a ser la gran apertura de Oaxaca. Quiero comentarles que los retos son grandes. La modernización, estamos trabajando y citó varios caminos como el de Acatlán de Pérez Figueroa-La Capilla, la Diputada Paola, la modernización a nivel de pavimento del camino San Pedro Teutila-Jalapa de Díaz, el pavimento de Minatitlán del Progreso-Totoltepec de Guerrero, reconstrucción de la carretera San Miguel El Grande, Tlaxiaco; la construcción de asfalto de la carretera San Ildefonso Villa Alta, la de Zoogocho, la del Monumento a la Madre, que es la de Viguera, aquí en el Municipio de Oaxaca de Juárez, y varias carreteras. Señalaré que estas carreteras obedecen a diversos fondos, y los fondos, tengan la certeza, que se ejercerán, primeramente, con pulcritud, con claridad y con transparencia como lo señalamos y que se han licitado más del 92% de las obras. Sin embargo, hay fondos que tenemos que cerrar al 31 diciembre y fondos que tenemos nosotros hasta un año para su ejercicio y fondos que se pueden refrendar el 31 marzo de ahí deriva que tengamos un avance porque nos acaban de autorizar recursos para importantes tramos carreteros como es el de Tepelmeme, 12.8 millones de pesos, como es la carretera, otro tramo que es la carretera que va de Juquila hacia San Marcos Zacatepec, Río Grande entronque con la carretera federal 200 en donde acabamos de dar un fallo de más de 20 millones de pesos, es decir, son fondos que al 31 de diciembre los que tengamos que cerrar estamos en el cierre del ejercicio, y los que tenemos de refrendar como fonregión tenemos 12 años para su ejecución, y los demás al 31 de marzo. Quiero asegurar esta tribuna que no tenemos nosotros íbamos a tener un subejercicio de caminos y aeropistas de Oaxaca. Los trabajos se están continuando y tenemos ahorita obras terminadas como el monumento a la madre, obras terminadas como la que tenemos de Huajuapán de León hacia Juxtlahuaca, obras terminadas como 4 km y medio que hicimos de puerto escondido a San Pedro Mixtepec, tramos que



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

hicimos y el que vamos a hacer 11 km de Juquila pavimentados de Juquila a Río grande, estamos trabajando para dar buenos resultados y llevar a Oaxaca a nuevos estadios de desarrollo. Sabemos que la inversión, la inversión no es lo suficiente, lo aseguró el Diputado Toribio, ha disminuido la inversión en diversas fuentes, ustedes saben, como la fuente de la Comisión para los pueblos indígenas también ha disminuido y ahí nosotros nada más tuvimos acceso a 5.4 de ellas terminadas al 100%, una nada más en proceso porque su autorización fue tardía. Yo les digo señores Diputados y Diputadas, los retos no han sido fáciles, los retos en Oaxaca y aparte de la gran necesidad que las grandes, los grandes kilómetros que tenemos que atender lo estamos haciendo coordinadamente con las autoridades municipales, con ustedes señores legisladores y por ello también de las acciones parciales inmediatas son y lo establece la Ley es establecer la conectividad de los pueblos. Tenemos que trabajar para poder acercar a nuestra gente a mejores condiciones de educación, de servicios, de salud y así podamos abatir los rezagos que tenemos en infraestructura carretera. No es tarea fácil, no es tarea nada más de una instancia ejecutora y, claro, instancia ejecutora, de ahí deriva este programa de inversión carretero que muchos de ustedes, Diputados, en lo particular he tenido a bien presentarles y así a la Comisión de infraestructura en que consiste en detalle por detalle viendo los ejes primarios, los ejes secundarios de todas y cada una de las carreteras que para mí es el genoma, el genoma que contempla toda esta vasta red de carreteras de casi 25,000 km en todo lo largo y ancho del Estado.

Agradezco la participación de todos y cada uno de ustedes. Asimismo las preguntas de los Diputados, de la Diputada Leslie quiero decirle que estamos visitando las obras, el 92%. Asimismo todo lo que nosotros visitamos inmediatamente se sube la página de transparencia, compranet y ahí mismo se checan todos los nombres, a quién se adjudicó cómo se adjudicó y de ahí deriva de Camín tenemos un Comité interno y también contamos en la autorización de las bases o pre bases en algunos casos de la Contraloría



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

del Estado. Esos son los principales compromisos que asumió el señor gobernador del Estado y estamos nosotros haciendo y trabajando en ello para darlo, en adjudicación directa quiero decirles que nosotros prácticamente en adjudicación directa es invitación restringida que son para 3 personas físicas o morales en donde nosotros estamos, sea derivado por tiempos en la adjudicación o tiempos que nos autoriza la Contraloría pero es la mínima parte y con mucho gusto le haré llegar un informe pormenorizado de estas acciones. También decirles que en esta última versión que les dije de la autorización de los recursos se autorizan 20 millones para este importante vía que es Juquila-Río grande pero también la de Tepelmeme, que quién Diputado Herminio Cuevas ha estado muy pendiente de esa gestión y que está en proceso de licitación. Aunado a ello sabemos que es insuficiente los tramos porque ahí se autorizaron 12,800,000 pero necesitamos para que ustedes señores Diputados y público en general nada más para tener al 100% la carretera de Sola de Vega-Puerto Escondido que son 166 km necesitamos invertir 830 millones de pesos. Ese es el punto coyuntural, esas son las grandes dimensiones de Oaxaca y para atender al 100% de la desviación en Vidrio, Juquila, San Marcos Zacatepec, la federal 200, necesitamos invertir 400 millones de pesos, es decir, si queremos esos 2 carreteras al 100% tendríamos que invertir ahorita 1,200 millones de pesos en 2 tramos carreteros de ahí el gran rezago que tenemos en la falta de inversión en infraestructura carretera que se ha venido dando y que con mucho esfuerzo y la sensibilidad del señor gobernador Alejandro Murat son de sus ejes totales, de sus ejes y compromisos de campaña donde nosotros estamos viendo de una forma ordenada para dar respuesta a esos compromisos, esas demandas que él firmó y que estamos nosotros haciendo lo con la entidad de la planeación de la inversión del Estado de Oaxaca que es la Secretaría de finanzas.

Si hay alguna cuestión que se me haya pasado de las preguntas de los señores Diputados y Diputadas con mucho gusto se la haremos llegar en un anexo programático



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

donde tenemos nosotros detalladas todas y cada una de las secciones y decirles que a pesar de todo ello estamos trabajando, hemos dado resultados, muchas Diputadas y Diputados para las acciones parciales inmediatas pero que para los eventos que yo señalé que van desde la tormenta Beatriz, Calvin y Ramón para estos eventos la magnitud son de 5,700 millones de pesos, 5,700 millones de pesos donde el Estado tendrá que aportar la mitad para el programa de reconstrucción de carreteras y caminos rurales afectados por las intensas lluvias que pasamos en los pasados meses. Muchas gracias.

El Diputado Secretario Manuel Rafael León Sánchez:

Iniciaremos con la segunda ronda de réplica de los ciudadanos Diputados. Se concede el uso de la palabra la ciudadana Diputada Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta, de la fracción parlamentaria del partido acción nacional para que haga uso de su derecho de réplica recordándole que para ello cuenta con un tiempo máximo de 3 minutos.

La Diputada Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:

Bueno, pues antes de ser una réplica yo creo que es un mensaje para todos. Sabemos que uno de los grandes problemas a los que se enfrenta su dirección y las demás Secretarías es el de personas que escudándose en supuestas organizaciones sociales amenazan y retienen tanto el personal como la maquinaria que se encuentra realizando el mantenimiento de las carreteras y en los caminos. Hago hincapié, somos seres humanos y están trabajando para llevar sustento a sus hogares y hagamos conciencia. Ingeniero David Mayrén dialogar no significa conceder. En todo caso es oportunidad de dar a conocer el beneficio que caer sus comunidades. Oaxaca no puede esperar para su desarrollo y mucho menos que se lucre con el bien común de los oaxaqueños. Es cuanto.

La Diputada presidenta Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

se pregunta a la ciudadana Diputada Eva Diego Cruz de la fracción parlamentaria del partido de la revolución democrática si desea hacer uso de su derecho de réplica. Se le concede el uso de la palabra a la Diputada Eva.

La Diputada Eva Diego Cruz:

Gracias presidenta, con el permiso de la mesa, del público presente, de los medios de comunicación. Director, quiero decirle que indudablemente usted ha sido de los pocos funcionarios que asomaron esfuerzo con los Diputados federales ahora en la discusión del presupuesto y eso habla bien porque como usted comentaba necesitamos muchos recursos para ver el tema de la reconstrucción de caminos. Me gustó su explicación porque he comentado que en este ejercicio de comparecencias este ejercicio debería ser un ejercicio ordinario que tiene que tener tanto el poder ejecutivo como el poder legislativo para que haya un justo equilibrio de poderes y para que haya esa transparencia, esa rendición de cuentas, para que la gente, el pueblo se entere en que se gasta el dinero de los oaxaqueños. Usted como puntual en varios temas, hablar de que requerimos 5,700 millones de pesos para la reconstrucción de caminos es un reto demasiado grande, comenté yo le iba a preguntar pero ya me sacó de la duda de pronto veo que se está solicitando, bueno el presupuesto 2017 me queda claro que lo ejecutó CAO en lugar de ejecutarlo SCT y de pronto estaba inquieta porque veo que apenas está solicitando algunas obras pero ya comentó usted que las obras se van a refrendar y que este recurso no se va a regresar a la Federación si no se va a seguir trabajando hasta marzo, esa es, eso es algo bueno porque obviamente no se pueden permitir sub ejercicios en Oaxaca y más en temas de caminos. Tristemente vemos que CDI ya tiene muy pocos recursos para los caminos que no tienen clave presupuestal y que no puede ejecutar SCT y que no se pueden etiquetar a nivel nacional en el presupuesto y de pronto vemos que lejos de seguir apoyando a los caminos que tanto requieren nuestras comunidades para el transporte y para la venta de sus productos, para esa conectividad



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

de pronto vemos que los presupuestos van a la baja y es lamentable. Decirle que yo he estado en todas las comparecencias, les he preguntado cuando detenido la oportunidad de participar, a los Secretarios, dejó la administración pasada, como recibieron en este caso esta dirección y hace rato comentaba usted, bueno, le pido que por escrito me haga llegar si usted encontró adeudos de la administración pasada. También vimos en las noticias, no hemos visto que han estado comentando que varía de la maquinaria que antes tenía el gobierno del Estado que eran varios módulos y que estaban administrados por las autoridades municipales en el gobierno de Ulises Ruiz varios se quedaron en el olvido, maquinaria completamente muerta, desaparecida y escuché, escuché con claridad que usted ya levantó algunas denuncias ante el fiscal anticorrupción con la finalidad de que haya, que eso se resarza, que se resarza el recurso y que éstos recursos públicos de Oaxaca no se queden así que siga habiendo las fugas y siga habiendo la corrupción. También me parece muy bien que el 92% de las obras serán ejecutadas por empresas oaxaqueñas. Ha sido un reclamo social de las empresas, que bueno que ahora nos acompaña el público anteriormente en las comparecencias venían las empresas con sus pancartas, las empresas oaxaqueñas diciendo que no hay trabajo que bueno que ahora no es así director porque indudablemente para que haya derrama económica en Oaxaca tenemos que ayudar a nuestra gente. Me parece también muy bien las pruebas de control de calidad, nos comentó de 395 pruebas, indudablemente es poco recurso que se ejerce en Oaxaca en materia de caminos y es triste ver que cuando se terminan 2 o 3 km los de atrás ya están echados a perder. Es triste como le decimos a nuestra gente que después de pelear tanto recurso, de hablar de que queremos cambiar y transformar las vías carreteras de nuestras comunidades de pronto solapamos las mismas dependencias solapamos a esas empresas que vienen a hacerse ricas y que hacen obras de mala calidad. Yo creo que ahora que se impuso el sistema estatal de combate la corrupción en Oaxaca se tiene que aplicar la Ley y



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

ustedes como dependencias ejecutoras tienen que ver que se hagan obras de calidad porque nuestra gente merece buenas carreteras y cada peso que se destine a este rubro se ha ejecutado con calidad y que se harán trabajos bien hechos. Decirle nada más, el único tema director que si debe haber mayor coordinación con la SCT, comentarle, yo soy Diputada del distrito Ocotlán-Zimatlán, en la zona de los Mixtepec, me comentaban algunas autoridades que usted mandó a rastrear los caminos que quedaron en malas condiciones y a los 20 días mandó maquinaria SCT sobre los mismos caminos. Si vale la pena que haya esa comunicación, es poco el recurso que tenemos si se tiene que utilizar para poder apoyar a las comunidades porque hay mucha marginación, pobreza y necesidad en el Estado de Oaxaca. Es todo. Gracias.

La Diputada presidenta Leslie Vibsania Mendoza Zavaleta:

Se pregunta a la ciudadana Diputada de la fracción parlamentaria del partido morena la Diputada Paola Gutiérrez Galindo si va a hacer uso de su derecho de réplica. Se le concede el uso de la palabra Diputada Paola.

La Diputada Paola Gutiérrez Galindo:

Gracias Diputado presidente. Creo que a veces muchas palabras no terminarán de decir lo que se ve con los hechos. Qué bueno, le repito director que hace presencia en este recinto legislativo y que nos informa de manera adecuada la parte de las actividades y el presupuesto y el ejercicio del presupuesto 2017. Sin embargo yo si quisiera aclarar algo, creo que como lo han dicho en otras ocasiones, se pasa que este año hacienda les haya dado se puede decir en lo común de las palabras chance de ejercer hasta febrero, sin embargo nuestro correcto. Lo correcto es que el ejercicio fiscal se concluya en diciembre, más cuando se habla de temas económicos y que el próximo año vamos a estar en ejercicio democrático de elecciones y, en consecuencia, pues los recursos van a ser limitada las ejecuciones precisamente por ese tema. Ojalá y no es para usted director sino para el propio gobierno del Estado, ojalá y esta experiencia de un año no



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

se repita el próximo año porque como lo dijo la compañera Diputada Eva, no queremos sub ejercicios porque el recurso hace falta y queremos personas como usted, capaces de ejecutar el recurso en cada una de las Secretarías. Desde aquí lo comentó, el tema del diálogo, la apertura que usted tiene, el oficio político que usted tiene. Ojalá lo tuviera muchos de los Secretarios que ya pasaron a este recinto legislativo. Ojalá y lo tuvieran porque de pronto quien no conoce Oaxaca, quien no conoce las regiones, las organizaciones, los grupos, los Diputados y a todo el ejercicio democrático que implica Oaxaca pues les es fácil venir a gobernar desde su silla. Qué bueno que usted da un ejemplo que los oaxaqueños sabremos gobernar, que bueno que hace ese tipo de ejercicio y, digo, no soy quién para decir al gobernador pero me parece pequeña la silla en donde usted está sentado para el espacio.

La Diputada presidenta Leslie Vibsania Mendoza Zavaleta:

Se le recuerda a quienes en galería nos acompañan que de acuerdo a lo previsto en los artículos 90 y 175 del Reglamento Interior del Congreso del Estado de Oaxaca los docentes están obligados a guardar respeto, silencio compostura y no formaran parte de los debates con ninguna clase de demostración. Gracias.

La Diputada Paola Gutiérrez Galindo:

Bueno, en fin director, le agradezco que haya venido pero sobre todo quien se lo tiene que agradecer creo que no solamente es la gente que está en galerías, la gente que está en las comunidades y es ahí donde existe la respuesta de lo bien o mal que hacemos las cosas desde un espacio que nos es otorgado. Yo si quisiera puntualizar, ojalá y ponga. La tensión director en que la ejecución de las obras no solamente sea por oaxaqueños o empresas oaxaqueñas sino que se agravie. A mí me tocó vivir en la entrada de Oaxaca de la mixteca, Viguera, y ese pedazo pues tardó 3 meses, que no se cuantifica los daños que sufrimos las personas que circulamos en esa zona y las personas que circulan de manera peatonal, esa empresa tardó cuantos meses para



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

hacer ese trámite lo hicieron, lo destruyeron y lo volvieron a hacer como 2 ocasiones no solamente como legisladores queremos que haya empresas oaxaqueñas trabajando en CAO, licitando, sino que también sean responsables y que si están funcionando mal, pues ni modo que no se les dé la obra que se les tenga que dar por favores o porque aparece un currículum muy bueno pero los hechos pues terminan haciendo mal las cosas. Es cuanto.

La Diputada presidenta Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:

Se pregunta al ciudadano Diputado José Esteban Medina Casanova de la fracción parlamentaria del partido revolucionario institucional si desea hacer uso de su derecho de réplica.

El Diputado José Esteban Medina Casanova:

Sólo para agradecer el apoyo brindado rápido y oportuno debido a las contingencias de mi distrito, yo ingeniero quiero agradecer en nombre de los ciudadanos de mi distrito porque yo sí y la maquinaria, yo sí, estuvimos ahí con el ingeniero Castro quien estuvo atendiendo para poder auxiliar la reapertura de los caminos. Esperamos ser beneficiados también con la reconstrucción que sin duda alguna es la siguiente etapa que viene a partir de este año que inicia y bueno pues felicitarlo ingeniero porque es algo importante que en Oaxaca no haya subejercicio, no nos podemos dar el lujo de que un Estado tan pobre regrese recursos a la Federación y eso habla de la gran experiencia y el gran trabajo que ha desempeñado al frente del CAO. Felicidades.

La Diputada presidenta Leslie Vibsanía Mendoza Zavaleta:

Terminadas las intervenciones, esta Presidencia declara clausurada la comparecencia del ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco, director general de caminos y aeropistas de Oaxaca en cumplimiento a la glosa del primer informe de gobierno, con fundamento en la fracción LI del artículo 59 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Oaxaca.



*Sesión de Comparecencia del Ingeniero David Miguel Mayrén Carrasco
Director General de Caminos y Aeropistas de Oaxaca
ante la Comisión de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable
con motivo de la Glosa del Primer Informe de Gobierno
del Maestro Alejandro Ismael Murat Hinojosa,
Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Oaxaca
6 de diciembre del 2017*

(La Diputada presidenta toca el timbre)