

OFFICIAL STAR CLASS MEASUREMENT CERTIFICATE

Sec. C.

— INSTRUCTIONS TO CERTIFIED MEASURES —

1. The duties of a Certified Measurer are confined to measuring yachts and reporting facts. He has no authority to grant or reject certificates or interpret rules. Complete instructions as to how to measure will be sent to him by the Measuring Committee after his appointment.
2. This Form must be made out by the Certified Measurer IN DUPLICATE. He must answer all questions on page 2, sec. A, and fill in all dimensions called for on diagram. Then file **both** copies with Measurement Committee.
3. Sails and spars are measured before sanctioned championships, at other times the Fleet is responsible for checking them. Certified Measurers, if authorized by a Fleet, can approve or reject sails or spars. Sail and spar measurements do not have to be included in certificate, but if sails are, they must be marked by Certified Measurer for identification.
4. Certified Measurers are entitled to a reasonable fee for measuring, but the Association is not responsible for its payment, and Certified Measurers are advised to collect their fee before filing this Form.
5. A Certified Measurer cannot measure a yacht in which he owns an interest except under duly appointed and authorized supervision.

Sec. D.

— CONDITIONS UNDER WHICH CERTIFICATE IS ISSUED —

1. This Certificate is not valid unless it bears the inspection stamp of the I. S. C. Y. R. A. and is signed by the Chairman of the International Measurement Committee. It shall be automatically revoked if any structural alterations are made or if not properly endorsed over to a new owner by former owner, or may be revoked at any time by order of the International Measurement Committee or the International Executive Committee of the International Star Class Yacht Racing Association.
2. This Certificate shall be binding upon all members, Star Fleets, Clubs, or organizations conducting races for the Star Class as such. Sails and spars excepted, the holder of this Certificate shall not be subject to protest on measurements unless an order to remeasure is obtained from the International Executive or Measurement Committee, after the protesting party has submitted evidence to show that there are reasonable grounds to suspect subsequent alterations or other justifiable cause.
3. Copies of this Certificate may be obtained from the International Measurement Committee for \$1.00. A new Certificate may be obtained after all renewal affidavits on Page 2 are exhausted without charge. A duplicate of every Certificate granted will be kept on file by the International Measurement Committee and a list of newly granted Certificates will be published from time to time.

NOTE—This space is reserved for International Measurement Committee use.



The International Measurement Committee, having examined all facts and figures certified to herein, finds that the yacht herein described conforms with the plans and specifications of the Star Class within the limitations of the measuring rules, and, therefore, grants this Certificate to the said yacht subject to the conditions above set forth for so long as the owner or owners of the said yacht are members of the International Star Class Yacht Racing Association.

Signed *Det. Alletta*
Chairman International Measurement Committee.

2/20/35

640

Heights.										
Stations	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10
Contour	18 $\frac{7}{8}$	13 $\frac{3}{8}$	9 $\frac{1}{8}$	5 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{3}{16}$	4 $\frac{5}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	11	15 $\frac{5}{8}$
Chine	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Half Breadths.				
Stations	3.	6.	8.	Stern
Deck.	23 $\frac{3}{4}$	34	31	19 $\frac{1}{2}$
Chine	15 $\frac{1}{2}$	27	24 $\frac{1}{4}$	15 $\frac{7}{8}$

SAILS.				
Mains'l.	H.	L.	F.	D.
1st. Suit				
2nd. "				
3rd. "				
Jib	h.	l.	f.	
1st. Suit				
2nd. "				
3rd. "				

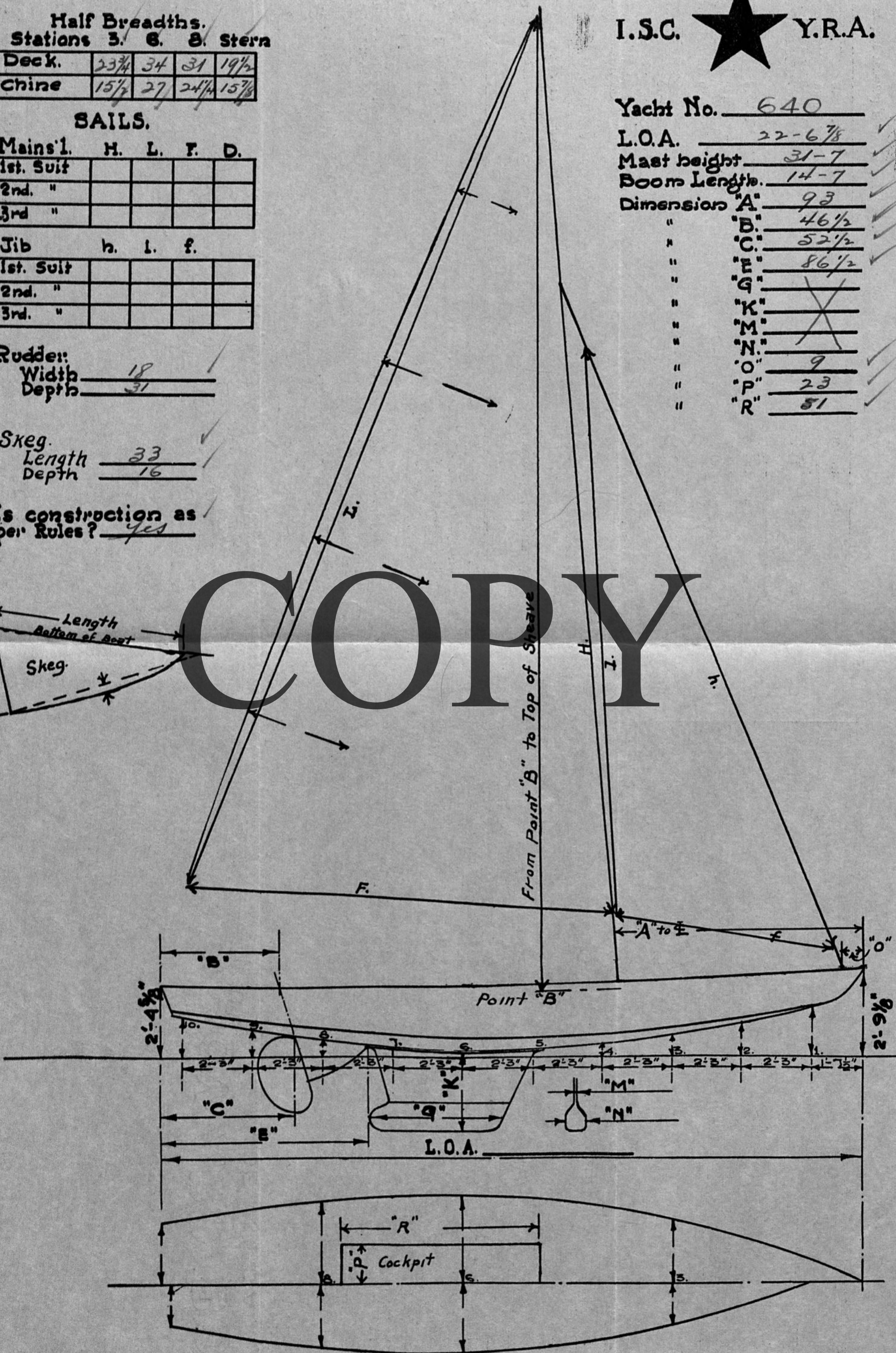
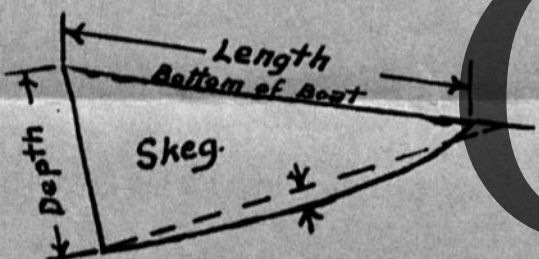
Rudder:
Width 18
Depth 31

Skeg.
Length 33
Depth 16

Is construction as
per Rules? yes

I.S.C. ★ Y.R.A.

Yacht No.	640
L.O.A.	22-6 $\frac{7}{8}$
Mast height	31-7
Boom Length	14-7
Dimension "A"	93
"B"	46 $\frac{1}{2}$
"C"	52 $\frac{1}{2}$
"E"	86 $\frac{1}{2}$
"G"	
"K"	
"M"	
"N"	
"O"	9
"P"	23
"R"	51



OFFICIAL STAR CLASS MEASUREMENT CERTIFICATE

Sec. A.

DESCRIPTION OF MEASURED YACHT

IMPORTANT—The following information must be supplied by the Certified Measurer who actually measured the yacht. The yacht's number, its only means of identification, must be cut or burned in at least 3" figures into upper side of keelson, otherwise Measurer is instructed NOT TO MEASURE the yacht.

1. YACHT'S NUMBER? 640
2. Was this number cut or burned into keelson as required above? yes
3. Yacht's name "CARINA" 4. Year built? 1929
5. By whom built? Bair & Edgerston
6. Owner's name? Richard Haunt
7. Address 23 McJee Avenue, Great Kills, Staten Is. N.Y.
8. Fleet Raritan Bay 9. Remarks

CERTIFIED MEASURER'S AFFIDAVIT

I hereby certify under oath that I personally measured the yacht herein described on the 17th day of February 1935 according to instructions issued by the International Measurement Committee and that I have correctly and truthfully recorded the yacht's dimensions on the reverse side of this form and that the above information is true and correct to the best of my knowledge and belief.

Date signed and filed Feb. 19, 1935

Signed

[Signature]
Certified Star Measurer

NOTE—If there is anything about the yacht's construction or otherwise which you believe contrary to rules or not according to standard, report this in a letter attached to this form and describe in detail with sketch if needed.

WARNING

If structural alterations or repairs are made (Except to sails or spars) the yacht must be remeasured. If in doubt, obtain ruling from International Measurement Committee. This Certificate becomes void unless each owner upon the sale or transfer of the yacht signs the Renewal Affidavit below.

Sec. B

RENEWAL AFFIDAVITS OF NO ALTERATIONS

SOLD OR TRANSFERRED TO _____ of _____
I hereby certify under oath that no alterations have been made to the said yacht since original date of measurement, unless a rider covering remeasurement is affixed to this Certificate.

Date _____ Signed _____ former owner.

SOLD OR TRANSFERRED TO _____ of _____
I hereby certify under oath that no alterations have been made to the said yacht since I became the owner on date above shown, unless a rider covering remeasurement is affixed to this Certificate.

Date _____ Signed _____ former owner.

SOLD OR TRANSFERRED TO _____ of _____
I hereby certify under oath that no alterations have been made to the said yacht since I became the owner on date above shown, unless a rider covering remeasurement is affixed to this Certificate.

Date _____ Signed _____ former owner.

NOTE—After last renewal space is filled, apply for new certificate.

Ce côté est réservé au Comité de Jauge.

CERTIFICAT OFFICIEL DE JAUGE
de
L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DE YACHTS DE COURSE STAR

Ce certificat est délivré sous les conditions suivantes :

- 1° - IMPORTANT. — Ce certificat n'est valable que s'il est revêtu du Timbre de la I. S. C. Y. R. A. et de la signature du Président.
- 2° - Ce certificat de jauge doit être considéré comme valable par toutes les Flottes, Clubs ou Associations organisant des régates pour la classe Star, et le yacht, voiles et gréement doivent être libres de toute réclamation au sujet des mesures, mais le Comité de Jauge ou l'Association ont le droit de faire mesurer le yacht et de retirer son certificat de jauge à tout moment.
- 3° - Pour qu'une réclamation sur les mesures ou gréement d'un yacht possédant un certificat soit prise en considération, il devrait exister des raisons sérieuses pour justifier que des modifications ont été apportées et qu'il y a eu l'intention de frauder, et en plus, il est nécessaire d'obtenir un ordre du Comité Exécutif.
- 4° - Ce certificat sera annulé dans le cas où des modifications auront été apportées et dans le cas de changement de propriétaire, mais dans ce dernier cas, un nouveau certificat sera délivré au nouveau propriétaire si l'original a été retourné et la formule de changement de propriétaire a été dûment signée.
- 5° - Pour obtenir le renouvellement s'adresser au Président du Comité de Jauge et envoyer 25 francs.
- 6° - Pour éviter la perte de temps, il est possible d'obtenir un certificat de jauge sujet à des modifications de peu d'importance commandées par le Comité de Jauge. Dans ce cas, il appartient à la Flotte de faire exécuter les modifications ordonnées.

Le Comité de Jauge ayant examiné tous les renseignements et les chiffres certifiés dans cette déclaration trouve que le yacht décrit est conforme aux plans et spécifications de la classe « Star » et d'après les tolérances de mesures, excepté les différences suivantes (s'il y en a) :



Ce certificat est délivré aux conditions spécifiées plus haut au propriétaire indiqué ci-dessus.

Signature :

[Signature]
Président du Comité de Jauge

Date

5/10/30

639

File Copy

Hauteurs

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couples	0.46	0.32	0.218	0.12	0.048	0.020	0.040	0.109	0.24	0.34
Chine	0.499	0.398	0.279	0.21	0.14	0.16	0.19	0.19	0.338	0.44

Demi - Largeur

	3	6	8	Tableau
Pont	0.603	0.869	0.788	0.90
Chine	0.40	0.68	0.62	0.40

Voiles

Grand ^e Voile	H	L	F	D
1 ^{er} Jeu	8.70	9.60	4.40	4.40
2 ^e Jeu				
3 ^e Jeu				

Foc

	h	l	f
1 ^{er} Jeu	8.69	4.70	2.89
2 ^e Jeu			
3 ^e Jeu			

Gouvernail
Largeur
Hauteur

0.47

0.77

La construction est-elle
conforme aux instructions

OUI

I.S.C. ★ Y.R.A.

Numéro du YACHT 659

Longueur Totale 6.88

Hauteur du Mat 9.68

Longueur de la Bôme 4.19

Mesure A 2.12

B 1.20

C 1.32

E 2.28

G 1.26

K 0.765

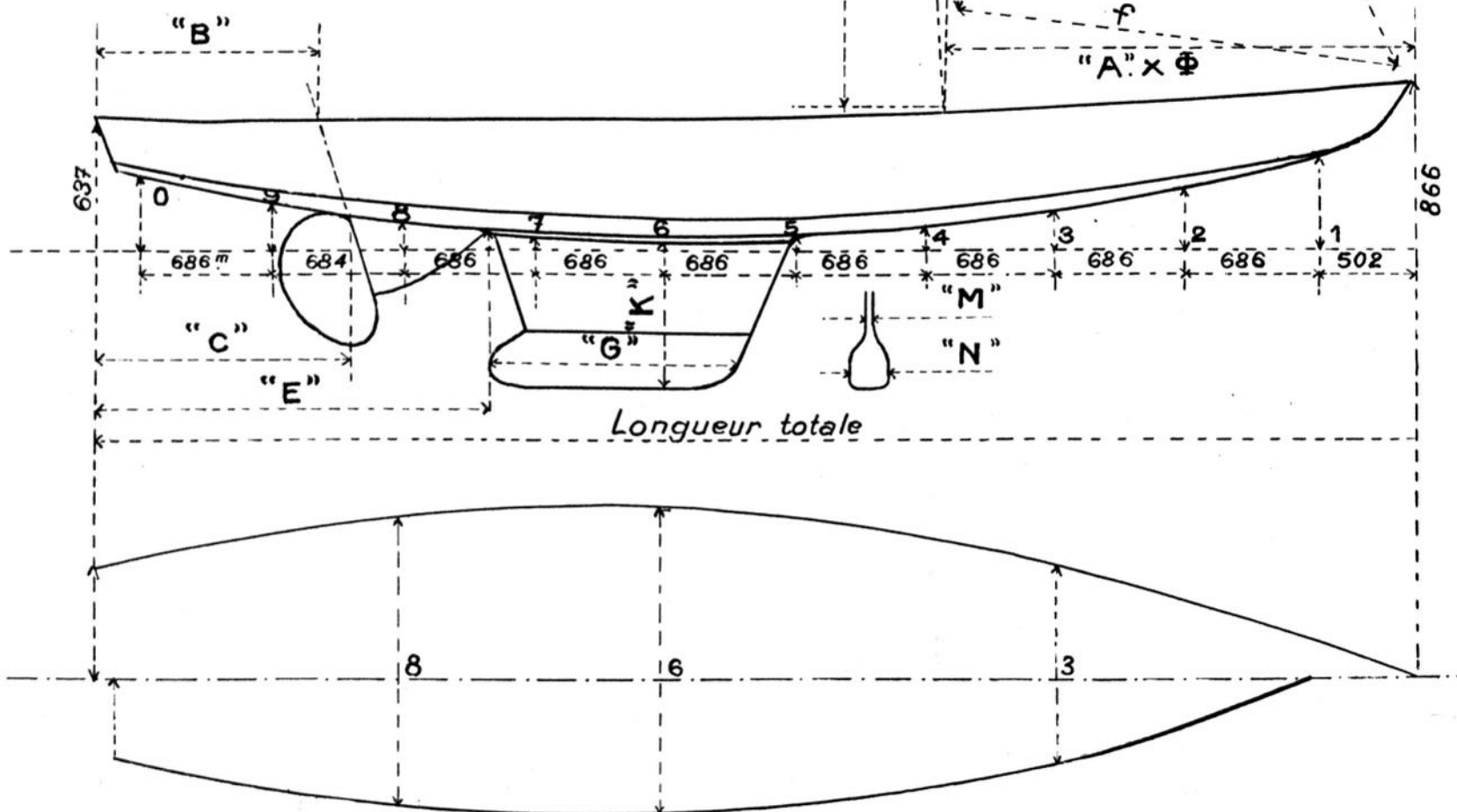
M 0.022

N 0.16

COPY

Du pont jusqu'à la poulie

Le Foc est-il
Déformé ?



639

Ce côté doit être rempli par le jaugeur officiel

RENSEIGNEMENTS NÉCESSAIRES

Ce certificat ne doit être délivré à moins que les questions suivantes soient répondues.

- 1° - Nom du propriétaire ? François RICHEPIN Adresse ? Villa Luciana - CANNES
2° - Nom du bateau ? COURTACHANCE
3° - Année de sa construction ? 1929 Nom du Constructeur ? HAMEL
4° - Flotte à laquelle le bateau appartient ? FLOTTE DE CANNES
5° - Le numéro du bateau a-t-il été brûlé dans sa quille ? OUI
6° - Le numéro du bateau sur les voiles a-t-il été mesuré ? OUI
7° - Ces mesures ont-elles été faites ~~par suite d'une réclamation ou~~ à la demande du propriétaire ?
8° - Remarques :

CERTIFICAT DU JAUGEUR

Je soussigné, certifie sous serment que j'ai personnellement mesuré le yacht ici décrit à la date du 2 OCTOBRE 1930 et suivant les instructions données par le Comité de l'I. S. C. Y. R. A., et je certifie véridiquement et correctement les renseignements et dimensions indiqués au dos de cette page et j'ai donné les indications demandées au mieux de mes capacités.
Dater, signer et classer.

Signature :

Jaugeur officiel.

INSTRUCTIONS POUR LE JAUGEUR

- 1° - Remplir les dimensions de chaque case au dos de cette page.
2° - Faire cette formule en 3 exemplaires et envoyer les 3 copies au Président du Comité de Jauge.
3° - Des instructions détaillées sur les méthodes de jauge seront envoyées par le Comité de Jauge à chaque jaugeur au moment de sa nomination.
4° - L'Association n'est pas responsable envers le jaugeur pour ses frais de jauge lesquels doivent être payés avant de remplir cette formule.
5° - Le devoir du jaugeur est limité à prendre les mesures et à inscrire les renseignements. Il n'a pas d'autorité pour délivrer un certificat ou pour décider sur son acceptation et il est prié de ne pas exprimer son opinion personnelle ou discuter sur ces questions.
6° - Toutes les voiles mesurées doivent être marquées d'une façon visible afin de pouvoir les reconnaître facilement quand le Comité de jauge aura une décision à prendre à cet effet.

DÉCLARATION POUR LE RENOUELEMENT DU CERTIFICAT

Cette déclaration doit être signée en cas de vente par la personne à laquelle le certificat original a été délivré.

Je certifie sous serment qu'aucune modification ou changement n'a été apporté à ce yacht et que ni les voiles ni le gréement n'ont été changés depuis la date à laquelle ce certificat a été expédié.

Les modifications suivantes ont été apportées - (marquer ici quelles sont ces modifications).

Date

Signature :

Témoin

639

COUPON D—Measurement Committee Record.
Has Yacht Star Measurement Certificate? yes
Is Yacht of old or new rig? new
Do you certify that no structural alterations have been
made to Yacht (excluding spars or sails) since Certificate
was granted? yes
How many sails did you purchase during the past year? 0
Name of Sailmaker 0
Yacht's Number? 640
Owner's Name RICHARD DAVANT
Address 23 Mc Lee Ave
Great Neck N.Y.
New York

COPY