

CERTIFICADO OFICIAL DE ARQUEO DE LA CLASE "STAR"

Sección C

INSTRUCCIONES A LOS ARQUEADORES OFICIALES

1. Los deberes de un arqueador oficial se limitan a medir yates y consignar datos. No tiene autoridad para conceder o rechazar certificados ni interpretar reglas. Una vez nombrado le serán enviadas instrucciones completas por el Comité de Medidas sobre el modo de arquear.
2. El arqueador oficial llenará este impreso por **DUPLICADO**. Contestará todas las preguntas de la sección A y consignará todas las dimensiones pedidas. Enviará los dos ejemplares al Comité de Medidas.
3. Las velas se miden antes de los campeonatos autorizados; en cualquier otro tiempo la Flota es responsable de su comprobación. Los arqueadores oficiales pueden, si los autoriza una Flota, aprobar o rechazar velas.
4. Los arqueadores oficiales tienen derecho a unos honorarios razonables por el arqueo, pero la Asociación no responde de su pago, y se aconseja a los arqueadores oficiales cobren sus honorarios antes de llenar este impreso.
5. Un arqueador oficial no puede arquear un yate en cuya propiedad esté interesado excepto bajo una inspección debidamente designada y autorizada.

Sección D

CONDICIONES BAJO LAS CUALES SE EXPIDE UN CERTIFICADO

1. Este Certificado no es válido si no lleva el sello de inspección de la I. S. C. Y. R. A. y está firmado por el Presidente del Comité Internacional de Medidas. Quedará automáticamente anulado si se hacen alteraciones estructurales, o si no está debidamente endosado a un nuevo propietario por el anterior, o puede ser revocado en cualquier momento por orden del Comité Internacional de Medidas del Comité Ejecutivo Internacional de la I. S. C. Y. R. A.
2. Este Certificado obligará a todos los miembros, Flotas de Star, Clubs, o entidades que organicen regatas para la clase Star como tal. Con excepción de las velas, el tenedor de este Certificado no estará sujeto a protesta por arqueo, a menos que se obtenga una orden de rearqueo del Comité Ejecutivo Internacional o del Comité de Medidas, una vez que el que protesta haya presentado pruebas que demuestren que hay razones fundadas para sospechar alteraciones subsiguientes u otra causa justificable.
3. Pueden obtenerse copias de este Certificado del Comité Internacional de Medidas por 1 \$. Puede obtenerse un nuevo Certificado libre de gastos cuando hayan sido agotados los Affidavits de renovación de la página 2. El Comité Internacional de Medidas conservará en su archivo un duplicado de todo Certificado concedido, y se publicará de tiempo en tiempo una lista de nuevos Certificados.

NOTA.—Este espacio queda reservado para uso del Comité Internacional de Medidas.



Correct jib stay height

El Comité Internacional de Medidas habiendo examinado todos los datos y cifras aquí certificados, encuentra que el yate aquí descrito está conforme con los planos y especificaciones de la Clase Star dentro de las limitaciones del reglamento de medidas, y en su virtud, concede este certificado a dicho yate sujeto a las condiciones arriba expresadas para tanto tiempo como el propietario o propietarios de dicho yate sean miembros de la I.S.C.Y.R.A.

Firma

E. V. Kettner Jr. 1/23/46
Presidente del Comité Internacional de Medidas

2129

ALTURAS

SECCIONES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CONTORNO	1-7-1	1-1-7	0-9-5	0-5-6	0-3-7	0-3-1	0-4-2	1-7-1	0-11-2	1-3-3
CHINE			0-11-0			0-7-5		0-10-7		1-4-6
COSTADO			1-8-3			1-9-0		1-5-5		

MEDIAS MANGAS

SECCIONES	3	6	8	POPA
CUBIERTA	1-11-6	2-9-6	2-6-5	1-6-4
CHINE	1-3-5	2-2-5	1-1-6	1-2-7

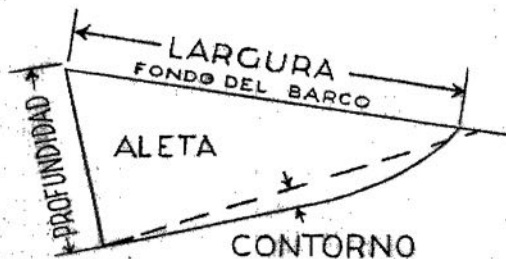
TIMON.

ANCHURA 1-6-4 ✓
 PROFUNDIDAD 2-7-4 ✓

ALETA.

LARGURA 33 1/2 ✓
 PROFUNDIDAD 16 3/4 ✓
 CONTORNO 7/8 ✓

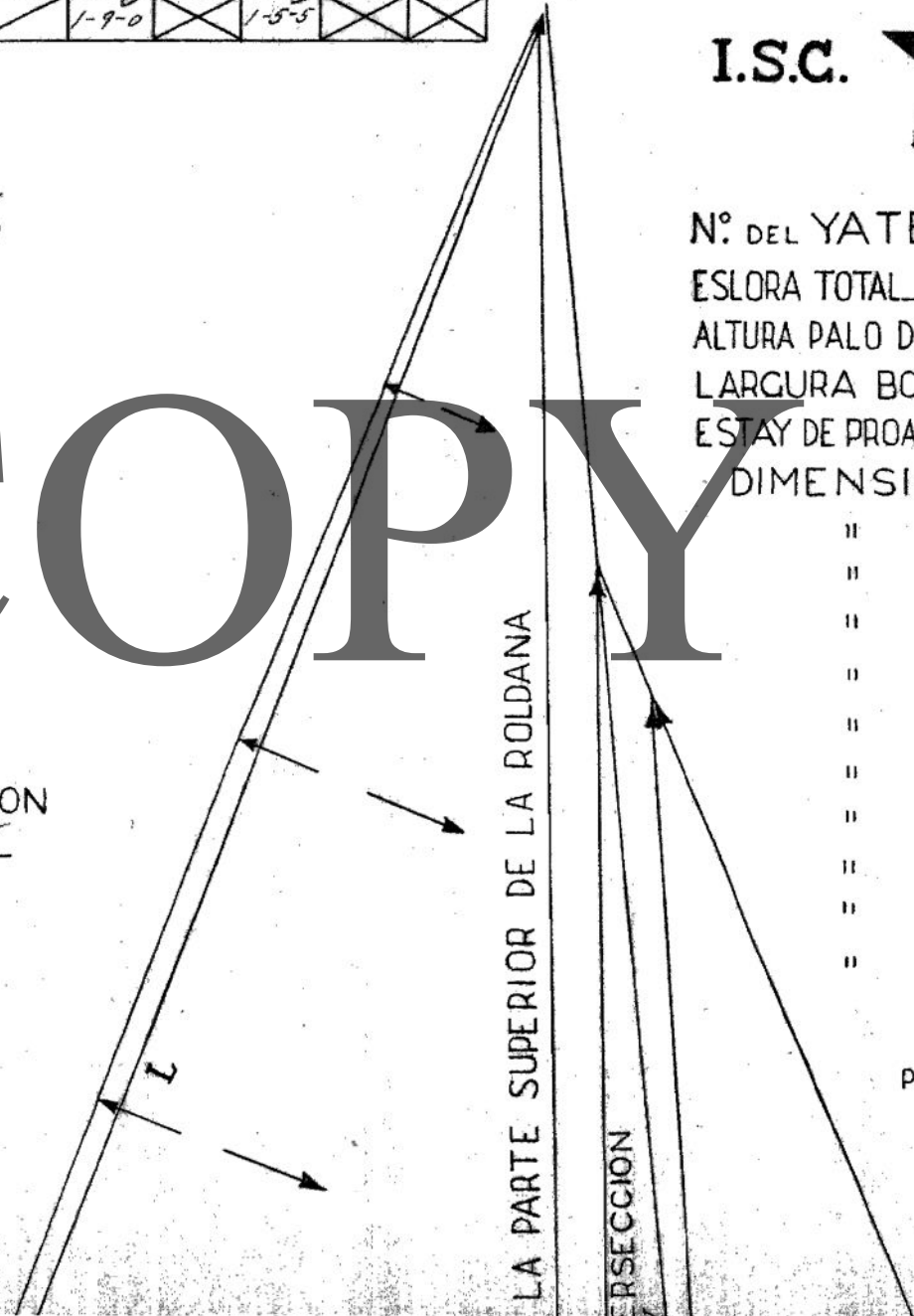
¿SE AJUSTA LA CONSTRUCCION
 AL REGLAMENTO? SI



I.S.C. ★ Y.R.A.

Nº DEL YATE 2-129
 ESLORA TOTAL 22-8-1/2 ✓
 ALTURA PALO DESDE B 31-9 ✓
 LARGURA BOTAVARA 14-7-0 ✓
 ESTAY DE PROA DESDE B 21-5 ?
 DIMENSION "A" 8-0-3/4 ✓
 " " "B" 3-10-1/2 ✓
 " " "C" 4-4-1/2 ✓
 " " "E" 7-3-1/4 ✓
 " " "G" 49" ✓
 " " "K" 30" ✓
 " " "M" 7/8 ✓
 " " "N" 7 1/2 ✓
 " " "O" 0-10-3/4 ✓
 " " "P" 2-2-0 ✓
 " " "R" 6-6-0 ✓

PESO DE LA ORZA 399



CERTIFICADO OFICIAL DE ARQUEO DE LA CLASE "STAR"

Sección A

DESCRIPCIÓN DEL YATE ARQUEADO

2129
IMPORTANTE.—La información que sigue debe ser suministrada por el arqueador oficial que haya arqueado el yate. El número del yate, su solo medio de identificación, ha de ser grabado a cuchilla o a fuego con guarismos que tengan cuando menos 3 pulgadas, en la cara superior de la sobrequilla; de lo contrario el arqueador NO ARQUEARÁ el yate.

1.º NÚMERO DEL YATE 2.129

2. ¿Ha sido grabado este número en la sobrequilla cumpliendo tal requisito? SI
 3. Nombre del yate BERETE
 4. Año de construcción 1941
 5. ¿Construido por quién? Pascual Munoz
 6. Nombre del propietario ISAAC ROURA
 7. Dirección Marquis de Valladares
 8. Flota Vipo
 9. Observaciones _____

AFFIDAVIT DEL ARQUEADOR OFICIAL

Por la presente certifico bajo juramento que he arqueado personalmente el yate aquí descrito el día 8 de junio de 1942 de acuerdo con las instrucciones del Comité Internacional de Medidas y que he consignado correcta y verazmente las dimensiones del yate en el reverso de este impreso, y que esta información es verdadera y correcta según mi leal saber y entender.

Fecha 30 junio 1942

Firma _____

Arqueador oficial de la Clase Star

NOTA.—Si hay algo en la construcción del yate o en otro extremo cualquiera que se crea contrario a las reglas o no conforme al modelo, manifiéstese en carta unida a este impreso, describiendo en detalle, con croquis si es necesario.

ADVERTENCIA

Si se efectúan alteraciones estructurales o reparaciones (excepto a velas) el yate debe ser arqueado de nuevo. En caso de duda sométase a decisión del Comité Internacional de Medidas. Este certificado queda anulado a menos que cada propietario al vender o transferir el yate firme el siguiente Affidavit de renovación.

Sección B

RENOVACIÓN DE AFFIDAVIT DE NO ALTERACIÓN

VENDIDO O TRANSFERIDO A _____ de _____

Por la presente certifico bajo juramento que ninguna alteración ha sido hecha en el citado yate desde la fecha de su arqueo original, a menos que una nota referente a un nuevo arqueo vaya unida a este certificado.

Fecha _____ Firma _____ (anterior propietario)

VENDIDO O TRANSFERIDO A _____ de _____

Por la presente certifico bajo juramento que ninguna alteración ha sido hecha en el citado yate desde que soy su propietario en la fecha arriba mencionada, a menos que una nota referente a un nuevo arqueo vaya unida a este certificado.

Fecha _____ Firma _____ (anterior propietario)

VENDIDO O TRANSFERIDO A _____ de _____

Por la presente certifico bajo juramento que ninguna alteración ha sido hecha en el citado yate desde que soy su propietario en la fecha arriba mencionada, a menos que una nota referente a un nuevo arqueo vaya unida a este certificado.

Fecha _____

Firma _____

(anterior propietario)

OFFICIAL STAR CLASS MEASUREMENT CERTIFICATE

Sec. C.

INSTRUCTIONS TO CERTIFIED MEASURERS

1. The duties of a Certified Measurer are confined to measuring yachts and reporting facts. He has no authority to grant or reject certificates or interpret rules. Complete instructions as to how to measure will be sent to him by the Measuring Committee after his appointment.
2. This Form must be made out by the Certified Measurer IN DUPLICATE. He must answer all questions in Sec. A, and fill in all dimensions called for. Then file both copies with Measurement Committee.
3. Sails are measured before sanctioned championships, at other times the Fleet is responsible for checking them. Certified Measurers, if authorized by a Fleet, can approve or reject sails.
4. Certified Measurers are entitled to a reasonable fee for measuring, but the Association is not responsible for its payment, and Certified Measurers are advised to collect their fee before filing this Form.
5. A Certified Measurer cannot measure a yacht in which he owns an interest except under duly appointed and authorized supervision.

Sec. D.

CONDITIONS UNDER WHICH CERTIFICATE IS ISSUED

1. This Certificate is not valid unless it bears the inspection stamp of the I. S. C. Y. R. A. and is signed by the Chairman of the International Measurement Committee. It shall be automatically revoked if any significant alterations are made or if not properly endorsed over to a new owner by former owner. It may be revoked at any time by order of the International Measurement Committee or the International Executive Committee of the International Star Class Yacht Racing Association.
2. This Certificate shall be binding upon all members, Star Yachts, Clubs, or organizations conducting races and the Star Class as such. Sails, excepted, the holder of this Certificate shall not be subject to protest on measurements unless an order to remeasure is obtained from the International Executive or Measurement Committee, after the protesting party has submitted evidence to show that there are reasonable grounds to suspect subsequent alterations or other foul play.
3. Copies of this Certificate may be obtained from the International Measurement Committee for \$1.00. A new Certificate may be obtained after all renewal affidavits on Page 2 are exhausted without charge. A duplicate of every Certificate granted will be kept on file by the International Measurement Committee and a list of newly granted Certificates will be published from time to time.

NOTE: This space is reserved for International Measurement Committee use.

THIS SPACE FOR INSPECTION STAMP

The International Measurement Committee having examined all facts and figures certified to herein finds that the yacht herein described conforms with the plans and specifications of the Star Class within the limitations of the measuring rules, and, therefore, grants this Certificate to the said yacht subject to the conditions above set forth for so long as the owner or owners of the said yacht are members of the International Star Class Yacht Racing Association.

Signed _____
Chairman International Measurement Committee

Stations 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Center	1/8	1/4	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/4
End										
Side										

Half Breadths
Stations 3 6 8 10

Deck	23 1/2	26 3/4	31 1/4	36 1/2
Gun	15 1/2	26 1/8	24 1/8	17 1/8

Width	18	31	35
Depth	31	31	35

Sketch
Deck
Construction
Details



I.S.C.



M.R.A.

Yacht No. 2409

L.O.A. 20 7 1/2

Keel from B 30 2 1/2

Boom Length 14 7 1/2

Mo Stay 20

Dimensions A 31 10 1/2

B 31 10 1/2

C 31 10 1/2

D 31 10 1/2

E 31 10 1/2

F 31 10 1/2

G 31 10 1/2

H 31 10 1/2

I 31 10 1/2

J 31 10 1/2

K 31 10 1/2

L 31 10 1/2

M 31 10 1/2

N 31 10 1/2

O 31 10 1/2

OFFICIAL STAR CLASS MEASUREMENT CERTIFICATE

Sec. A.

DESCRIPTION OF MEASURED YACHT

IMPORTANT—The following information must be supplied by the Certified Measurer who actually measured the yacht. The yacht's number, its only means of identification, must be cut or burned in at least 3" figures into upper side of keelson; otherwise Measurer is instructed NOT TO MEASURE the yacht.

1. YACHT'S NUMBER? 2129

2. Was this number cut or burned into keelson as required above? Sim. (For)
3. Yacht's name "BERETE" 4. Year built? 1940
5. By whom built? Pascual Munoz - Espana
6. Owner's name? Fernando Brito de Pessoa
7. Address Avenida Elias Garcia, 126 - 1º Lisboa
8. Fleet Associação Naval de Lisboa 9. Remarks

CERTIFIED MEASURER'S AFFIDAVIT

I hereby certify under oath that I personally measured the yacht herein described on the 20 day of July 1945 according to instructions issued by the International Measurement Committee and that I have correctly and truthfully recorded the yacht's dimensions on the reverse side of this form and that the above information is true and correct to the best of my knowledge and belief.

Date signed and filed 24 de Julho de 1945

Signed Antonio M. Rodrigues
Certified Star Measurer

NOTE—If there is anything about the yacht's construction or otherwise which you believe contrary to rules or not according to standard, report this in a letter attached to this form and describe in detail with sketch if needed.

WARNING

If structural alteration or repairs are made (except to sails) the yacht must be remeasured. If in doubt, obtain ruling from International Measurement Committee. This Certificate becomes void unless each owner upon the sale or transfer of the yacht signs the Renewal Affidavit below.

Sec. B.

RENEWAL AFFIDAVITS OF NO ALTERATIONS

SOLD OR TRANSFERRED TO

I hereby certify under oath that no alterations have been made to the said yacht since original date of measurement, unless a rider covering remeasurement is affixed to this Certificate.

Date _____ Signed _____ former owner.

SOLD OR TRANSFERRED TO

I hereby certify under oath that no alterations have been made to the said yacht since I became the owner on date above shown, unless a rider covering remeasurement is affixed to this Certificate.

Date _____ Signed _____ former owner.

SOLD OR TRANSFERRED TO

I hereby certify under oath that no alterations have been made to the said yacht since I became the owner on date above shown, unless a rider covering remeasurement is affixed to this Certificate.

Date _____ Signed _____ former owner.

November 23, 1945

Fernando Obrilhante Pessoa
Avenida Elias Garcia, 125 - 1
Lisbon, Portugal

Reference: Star Boat #2129

Dear Sir:

I regret to advise that this committee cannot approve Measurement Certificate for your boat "Derete" for the following reasons:

1. Chine height at station 6 is $3/16$ " too high
2. Chine half breadth at stern is $7/16$ " too narrow
3. Skeg contour is $1/2$ " too large
4. Mast height above "B" is 5" too long

We return copy of certificate herewith.

Yours very truly,

E. V. Ketcham - Chairman
Int'l. Meas. Comm.

EVK:ea