

# CERTIFICADO OFICIAL DE ARQUEO DE LA CLASE "STAR"

## Sección C

## INSTRUCCIONES A LOS ARQUEADORES OFICIALES

1. Los deberes de un arqueador oficial se limitan a medir yates y consignar datos. No tiene autoridad para conceder o rechazar certificados ni interpretar reglas. Una vez nombrado le serán enviadas instrucciones completas por el Comité de Medidas sobre el modo de arquear.
2. El arqueador oficial llenará este impreso por DUPLICADO. Contestará todas las preguntas de la sección A y consignará todas las dimensiones pedidas. Enviará los dos ejemplares al Comité de Medidas.
3. Las velas se miden antes de los campeonatos autorizados; en cualquier otro tiempo la Flota es responsable de su comprobación. Los arqueadores oficiales pueden, si los autoriza una Flota, aprobar o rechazar velas.
4. Los arqueadores oficiales tienen derecho a unos honorarios razonables por el arqueo, pero la Asociación no responde de su pago, y se aconseja a los arqueadores oficiales cobren sus honorarios antes de llenar este impreso.
5. Un arqueador oficial no puede arquear un yate en cuya propiedad esté interesado excepto bajo una inspección debidamente designada y autorizada.

## Sección D

## CONDICIONES BAJO LAS CUALES SE EXPIDE UN CERTIFICADO

1. Este Certificado no es válido si no lleva el sello de inspección de la I. S. C. Y. R. A. y está firmado por el Presidente del Comité Internacional de Medidas. Quedará automáticamente anulado si se hacen alteraciones estructurales, o si no está debidamente endosado a un nuevo propietario por el anterior, o puede ser revocado en cualquier momento por orden del Comité Internacional de Medidas, del Comité Ejecutivo Internacional de la I. S. C. Y. R. A.
2. Este Certificado obligará a todos los miembros, Flotas de Star, Clubs, o entidades que organicen regatas para la clase Star como tal. Con excepción de las velas, el tenedor de este Certificado no estará sujeto a protesta por arqueo, a menos que se obtenga una orden de rearqueo del Comité Ejecutivo Internacional o del Comité de Medidas, una vez que el que protesta haya presentado pruebas que demuestren que hay razones fundadas para sospechar alteraciones subsiguientes u otra causa justificable.
3. Pueden obtenerse copias de este Certificado del Comité Internacional de Medidas por 1 \$. Puede obtenerse un nuevo Certificado libre de gastos cuando hayan sido agotados los Affidavits de renovación de la página 2. El Comité Internacional de Medidas conservará en su archivo un duplicado de todo Certificado concedido, y se publicará de tiempo en tiempo una lista de nuevos Certificados.

NOTA.—Este espacio queda reservado para uso del Comité Internacional de Medidas.



El Comité Internacional de Medidas habiendo examinado todos los datos y cifras aquí certificados, encuentra que el yate aquí descrito está conforme con los planos y especificaciones de la Clase Star dentro de las limitaciones del reglamento de medidas, y en su virtud, concede este certificado a dicho yate sujeto a las condiciones arriba expresadas para tanto tiempo como el propietario o propietarios de dicho yate sean miembros de la I.S.C.Y.R.A.

Firma E. V. Ketchum Jr. 1/23/46  
Presidente del Comité Internacional de Medidas

2156

2156

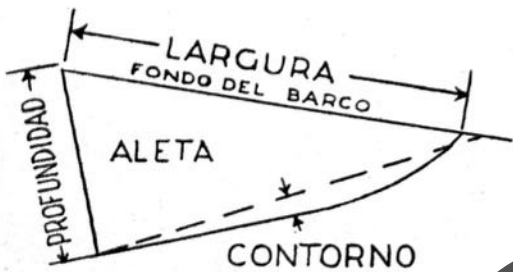
| ALTURAS   |        |        |        |   |       |       |        |         |        |        |
|-----------|--------|--------|--------|---|-------|-------|--------|---------|--------|--------|
| SECCIONES | 1      | 2      | 3      | 4 | 5     | 6     | 7      | 8       | 9      | 10     |
| CONTORNO  | 19 1/8 | 13 1/8 | 9      | 5 | 2 5/8 | 1 7/8 | 3 1/16 | 6 1/2   | 10 5/8 | 15 3/8 |
| CHINE     |        |        | 10 7/8 |   |       | 7     |        | 10 5/16 |        | 17 3/4 |
| COSTADO   |        |        | 20 1/8 |   |       | 2 1/8 |        | 17 1/8  |        |        |

| MEDIAS MANGAS |         |         |         |        |
|---------------|---------|---------|---------|--------|
| SECCIONES     | 3       | 6       | 8       | POPA   |
| CUBIERTA      | 23 3/8  | 34      | 31 1/16 | 19 5/8 |
| CHINE         | 15 1/16 | 27 3/16 | 24 1/2  | 16 1/8 |

TIMON.  
 ANCHURA 18 1/4 ✓  
 PROFUNDIDAD 30 5/8 ✓

ALETA.  
 LARGURA 36 1/2 ✓  
 PROFUNDIDAD 16 3/4 ✓  
 CONTORNO < 1" ✓

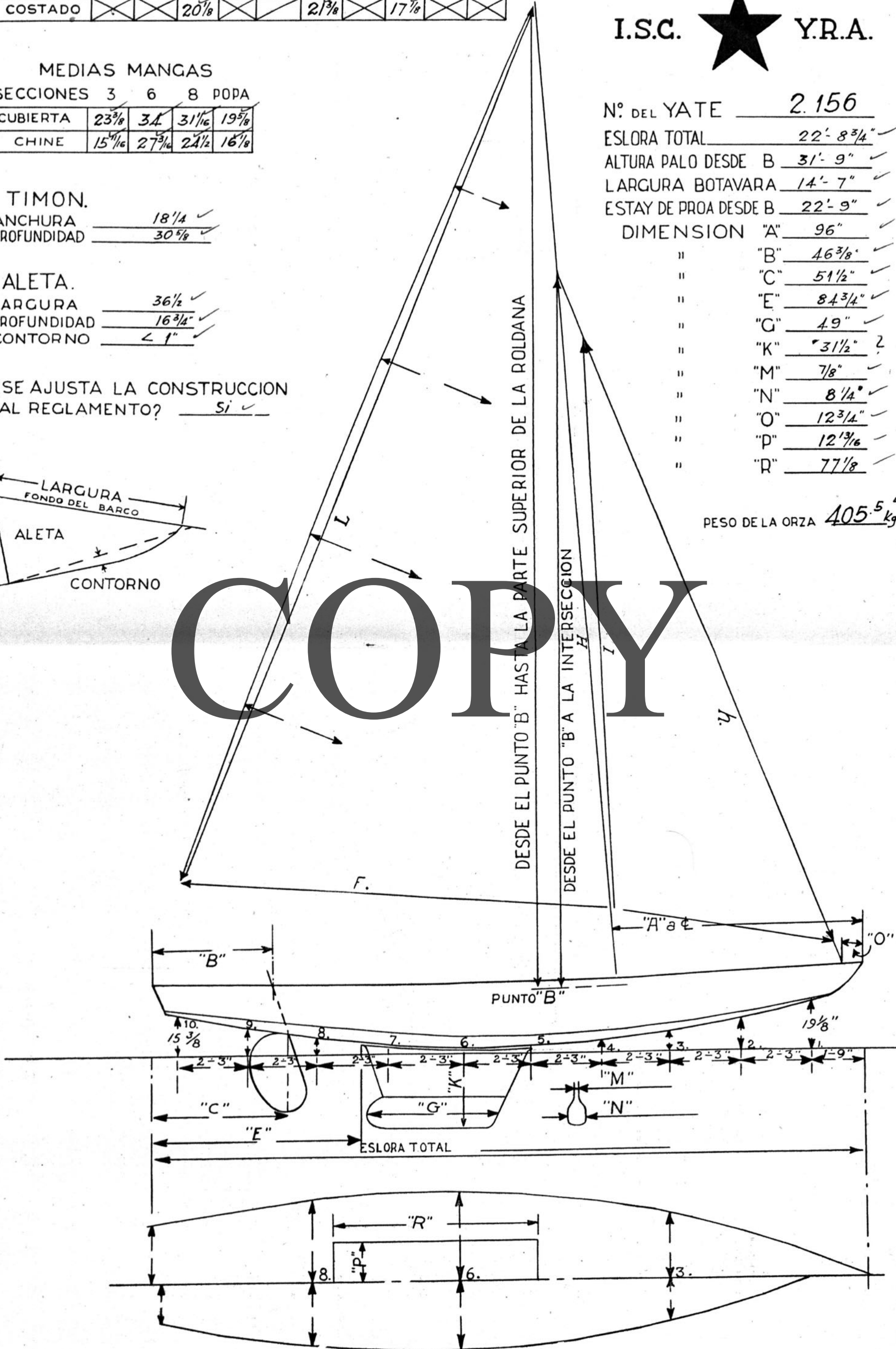
¿SE AJUSTA LA CONSTRUCCION  
 AL REGLAMENTO? Si ✓



I.S.C. ★ Y.R.A.

Nº DEL YATE 2.156  
 ESLORA TOTAL 22'- 8 3/4" ✓  
 ALTURA PALO DESDE B 31'- 9" ✓  
 LARGURA BOTAVARA 14'- 7" ✓  
 ESTAY DE PROA DESDE B 22'- 9" ✓  
 DIMENSION "A" 96" ✓  
 "B" 46 3/8" ✓  
 "C" 51 1/2" ✓  
 "E" 84 3/4" ✓  
 "G" 49" ✓  
 "K" 31 1/2" ?  
 "M" 7/8" ✓  
 "N" 8 1/4" ✓  
 "O" 12 3/4" ✓  
 "P" 12 3/16" ✓  
 "R" 77 1/8" ✓

PESO DE LA ORZA 405.5 kgs. ✓



# CERTIFICADO OFICIAL DE ARQUEO DE LA CLASE "STAR"

## Sección A

## DESCRIPCIÓN DEL YATE ARQUEADO

IMPORTANTE.—La información que sigue debe ser suministrada por el arqueador oficial que haya arqueado el yate. El número del yate, su solo medio de identificación, ha de ser grabado a cuchilla o a fuego con guarismos que tengan cuando menos 3 pulgadas, en la cara superior de la sobrequilla; de lo contrario el arqueador NO ARQUEARÁ el yate.

1.º NÚMERO DEL YATE 2.156

2. ¿Ha sido grabado este número en la sobrequilla cumpliendo tal requisito? SI
3. Nombre del yate "AIDAMENIA II"
4. Año de construcción 1.942
5. ¿Construido por quién? Dn. Pascual Munoz
6. Nombre del propietario Dn. Eduardo Aráido
7. Dirección San Sebastian
8. Flota San Sebastian
9. Observaciones \_\_\_\_\_

## AFFIDAVIT DEL ARQUEADOR OFICIAL

Por la presente certifico bajo juramento que he arqueado personalmente el yate aquí descrito el día 26 de Julio de 1942 de acuerdo con las instrucciones del Comité Internacional de Medidas y que he consignado correcta y verazmente las dimensiones del yate en el reverso de este impreso, y que esta información es verdadera y correcta según mi leal saber y entender.

Fecha 12 de Octubre 1942

Firma

Arqueador oficial de la Clase Star

NOTA.—Si hay algo en la construcción del yate o en otro extremo cualquiera que se crea contrario a las reglas o no conforme al modelo, manifiéstese en carta unida a este impreso, describiendo en detalle, con croquis si es necesario.

## ADVERTENCIA

Si se efectúan alteraciones estructurales o reparaciones (excepto a velas) el yate debe ser arqueado de nuevo. En caso de duda sométase a decisión del Comité Internacional de Medidas. Este certificado queda anulado a menos que cada propietario al vender o transferir el yate firme el siguiente Affidavit de renovación.

## Sección B

## RENOVACIÓN DE AFFIDAVIT DE NO ALTERACIÓN

VENDIDO O TRANSFERIDO A \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Por la presente certifico bajo juramento que ninguna alteración ha sido hecha en el citado yate desde la fecha de su arqueado original, a menos que una nota referente a un nuevo arqueado vaya unida a este certificado.

Fecha \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_ (anterior propietario)

VENDIDO O TRANSFERIDO A \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Por la presente certifico bajo juramento que ninguna alteración ha sido hecha en el citado yate desde que soy su propietario en la fecha arriba mencionada, a menos que una nota referente a un nuevo arqueado vaya unida a este certificado.

Fecha \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_ (anterior propietario)

VENDIDO O TRANSFERIDO A \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Por la presente certifico bajo juramento que ninguna alteración ha sido hecha en el citado yate desde que soy su propietario en la fecha arriba mencionada, a menos que una nota referente a un nuevo arqueado vaya unida a este certificado.

Fecha \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_ (anterior propietario)

NOTA.—Cuando se haya llenado el último espacio de renovación pídase un nuevo certificado.

2156



FEDERACION ESPAÑOLA  
DE CLUBS NAUTICOS



# YATES DE LA CLASE STAR INTERNACIONAL

ESPECIFICACION  
OFICIAL

COPY

CLASE "STAR"



NOMBRE DEL YATE

"ADAMENKA II"

NUMERO

2156

PROPIETARIO

Dn Eduardo Arbide.

FECHA DE MEDICION

Julio. 1942

CONSTRUCTOR

Dn Pascual Munoz.

LUGAR DE CONSTRUCCION

San Sebastian

FECHA DE CONSTRUCCION

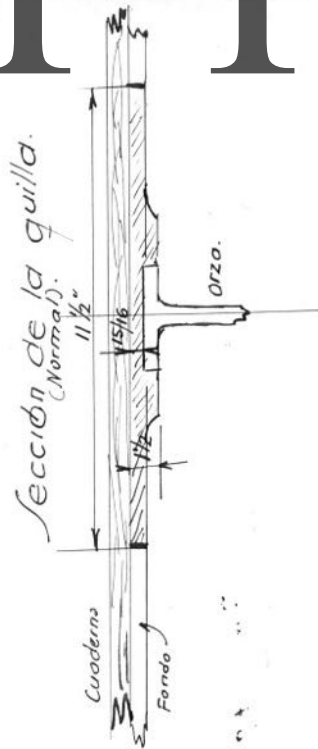
Mayo. 1942

Esta embarcación esta construida de  
acuerdo con las exigencias del reglamento

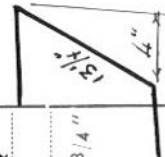
EL MEDIDOR OFICIAL

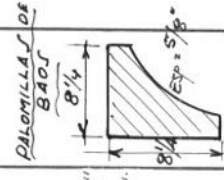
*2. Pallas*

Sección de la quilla.

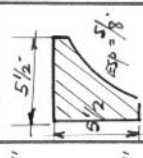


| ARTICULO I                                     | DIMENSIONES     |            | Observaciones                                                             |
|------------------------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------------------------------------------------|
|                                                | Yate            | Normal     |                                                                           |
| Número del Yate                                | 2156            |            |                                                                           |
| ARTICULO II.—Dimensiones del casco             |                 |            |                                                                           |
| 1.º Eslora total.....                          | 22'-8 3/4"      | 22'-8 3/4" |                                                                           |
| 2.º Manga en cubierta.....                     | 5'-8"           | 5'-8 1/4"  |                                                                           |
| 3.º Manga en el chine.....                     | 4'-6 3/8"       | 4'-6"      |                                                                           |
| 4.º Línea de flotación (aproximadamente).....  | —               | 15'-6"     |                                                                           |
| 5.º Calado (dimensión no especificada) ...     | —               | 3'-4"      |                                                                           |
| ARTICULO III.—Tablazón                         |                 |            |                                                                           |
| 1.º TABLAZON DE QUILLA.....                    | 3/4"            | 3/4"       |                                                                           |
| 2.º TABLAZON DE FONDO.....                     | 3/4"            | 3/4"       | Las cuadernas del fondo tienen una pequeña acanaladura de 19 m/m x 6 m/m. |
| N.º de tablonces que forman el fondo.....      | 3 Cada costado. |            |                                                                           |
| 3.º ESTAMPA DE POPA.....                       | Okola.          | 7/8"       |                                                                           |
| Angulo de la estampa de popa.....              | Normal.         |            |                                                                           |
| 4.º COSTADOS SUPERIORES.....                   | Okume           | 3/4"       |                                                                           |
| Los tablonces que forman el costado.....       |                 |            |                                                                           |
| Número de tablonces que forman el costado..... | 3               |            |                                                                           |



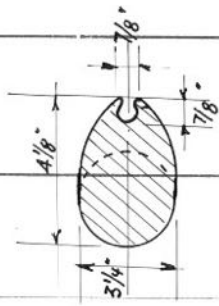
| ARTICULO IV.—Rada                                                                                                     | Material       | DIMENSIONES     |                               | Observaciones                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                       |                | Yate            | Normal                        |                                                                                                                    |
| Lados de la rada.                                                                                                     | <i>Okele.</i>  | 3"              | 3"                            |                                                                                                                    |
| La rada es una exacta prolongación de los lados y de la cubierta.                                                     |                |                 |                               |                                                                                                                    |
| ARTICULO V.—Cuadernas                                                                                                 |                |                 |                               |                                                                                                                    |
| Espacada de cuadernas                                                                                                 |                | 13 1/2          | 13 1/2"                       |                                                                                                                    |
| Cuadernas encima de la porción de quilla correspondiente al espacio en que se fija la orza                            |                | 1 1/2 x 1 1/2"  | 1 1/2" x 1 1/2"               |                                                                                                                    |
| Cuadernas popa y proa de la porción en que se fija la orza.                                                           |                | 1 1/2 x 1 1/2"  | 1 1/4" x 1 1/2"               |                                                                                                                    |
| Rama ascendente de las cuadernas.                                                                                     | <i>Spruce.</i> | 7/8" x 1 5/16"  | 7/8" x 1 1/4"                 |                                                                                                                    |
| <i>Materiales de varengas:</i><br><i>Desde la proa hasta la p. 5 Spruce; desde la 17 a 19 Spruce; el resto Cedro.</i> |                |                 |                               |                                                                                                                    |
| ARTICULO VI.—Sobrequilla                                                                                              |                |                 |                               |                                                                                                                    |
| Ancho de la sobrequilla en el centro del barco.                                                                       | <i>Spruce.</i> | 6 1/4"          | 6"                            |                                                                                                                    |
| Grueso                                                                                                                |                | 13/16"          | No menor de 3/4"              |                                                                                                                    |
| Longitud de la sobrequilla                                                                                            | <i>Normal.</i> |                 | Entre las secciones 2.ª y 8.ª |                                                                                                                    |
| La longitud de la sobrequilla se estrecha hacia los extremos.                                                         |                |                 |                               |                                                                                                                    |
| <i>La longitud de la sobrequilla no está comprendida entre la Cms 3 a la 7.</i>                                       |                |                 |                               |                                                                                                                    |
| ARTICULO VII.—Baos de cubierta                                                                                        |                |                 |                               |                                                                                                                    |
| 1.ª BAOS GRANDES                                                                                                      |                |                 |                               |                                                                                                                    |
| A proa del mástil                                                                                                     | <i>Cedro</i>   | 1 1/2" x 1 1/2" | 1 1/2" x 1 1/2"               | <i>PALOMILLAS DE BAOS</i><br> |
| Extremo de la bañera                                                                                                  | <i>Cedro</i>   | 1 1/2 x 1 1/2"  | 1 1/2" x 1 1/2"               |                                                                                                                    |
| Estos baos se llevan codillos.                                                                                        |                |                 |                               |                                                                                                                    |

*Lleva un durmiente adicional de 1" de ancho por 3 1/4" de grueso en cada costado.*  
*Los baos del extremo del mástil llevan dos refuer.*

| 2.ª OTROS BAOS                                                       | Material       | DIMENSIONES |                | Observaciones                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                      |                | Yate        | Normal         |                                                                                                           |
| Grueso                                                               | <i>Cedro.</i>  | 15/16"      | 7/8"           | <i>PALOMILLAS DE LOS BAOS RESTANTES.</i>                                                                  |
| Alto                                                                 |                | 19/16"      | 1 1/4"         |                          |
| 3.ª BAOS CORTOS                                                      |                |             |                |                                                                                                           |
| Grueso                                                               | <i>Cedro.</i>  | 7/8"        | 3/4"           |                                                                                                           |
| Alto                                                                 |                | 1 1/2"      | 1 1/4"         | <i>Nota: Estas palomillas son adicionales</i>                                                             |
| ARTICULO VIII.—Cubierta                                              |                |             |                |                                                                                                           |
| Espesor de la madera en cubierta                                     | <i>Spruce.</i> | 7/16"       | 7/16"          |                                                                                                           |
| <i>Si lleva lona en cubierta.</i>                                    |                |             |                |                                                                                                           |
| <i>No » moldura.</i>                                                 |                |             |                |                                                                                                           |
| <i>No » cintón.</i>                                                  |                |             |                |                                                                                                           |
| ARTICULO IX.—Bañera                                                  |                |             |                |                                                                                                           |
| Largo                                                                |                |             |                |                                                                                                           |
| Ancho                                                                |                |             |                | <i>BRUSCA DEL BAO</i><br> |
| <i>Si lleva barra para cazar la escota de la mayor. Dimensiones.</i> |                |             |                |                                                                                                           |
| <i>Si lleva armario de estantes.</i>                                 |                |             |                |                                                                                                           |
|                                                                      |                | 77/8"       |                |                                                                                                           |
|                                                                      |                | 25 5/8"     |                |                                                                                                           |
|                                                                      |                | 2 3/16 x 3" | No mayor de 3" |                                                                                                           |
| ARTICULO X.—Mamparos                                                 |                |             |                |                                                                                                           |
| <i>No lleva mamparos.</i>                                            |                |             |                |                                                                                                           |
| <i>No lleva depósitos de aires de</i>                                |                |             |                |                                                                                                           |
| ARTICULO XI.—Escotillas y brazolas                                   |                |             |                |                                                                                                           |
|                                                                      |                |             |                | <i>No lleva escotillas ni brazolas.</i>                                                                   |

| ARTICULO XII.—Clavazones                                                       | Material | DIMENSIONES |        | Observaciones |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|--------|---------------|
|                                                                                |          | Yate        | Normal |               |
| Unión del costado a las cuadernas                                              |          |             |        |               |
| » de la estampa de popa al costado                                             |          |             |        |               |
| Unión de la estampa de popa al fondo.                                          |          |             |        |               |
| Unión del costado quilla con las cuadernas                                     |          |             |        |               |
| Unión del costado cuadernas a la sobrequilla.                                  |          |             |        |               |
| Unión del costado cubierta a los baos.                                         |          |             |        |               |
| ARTICULO XIII.—Carlinga del mástil                                             |          |             |        |               |
| Tipo de la carlinga.                                                           |          |             |        |               |
| Posición de la carlinga.                                                       |          |             |        |               |
| » lleva variación lateral.                                                     |          |             |        |               |
| » <i>La carlinga tiene un dispositivo para variar la inclinación del palo.</i> |          |             |        |               |
| ARTICULO XIV.—Palos o perchas                                                  |          |             |        |               |
| 1.° PERCHAS                                                                    |          |             |        |               |
| Dimensiones                                                                    |          |             |        |               |
| 2.° PALO                                                                       |          |             |        |               |
| Altura del palo desde el punto "B" hasta el tope de B roldana de la driza      |          |             |        |               |
| Diámetro del mástil en la cubierta                                             |          |             |        |               |
| » al nivel de la roldana                                                       |          |             |        |               |
| Distancia del punto "A" al centro del mástil.                                  |          |             |        |               |

| Inclinación                                                                                                                                    | Material | DIMENSIONES |        | Observaciones |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|--------|---------------|
|                                                                                                                                                |          | Yate        | Normal |               |
| » <i>Si llevan acanaladura para correr la relinga de la vela mayor. Dimensiones.</i>                                                           |          |             |        |               |
| Número de piezas de que está construido el palo.                                                                                               |          |             |        |               |
| » <i>Tipo de Palo</i>                                                                                                                          |          |             |        |               |
| 3.° BOTAVARA                                                                                                                                   |          |             |        |               |
| Longitud desde el carril o su prolongación, prescindiendo del espacio destinado al mecanismo para rizar, hasta el extremo de popa de la misma. |          |             |        |               |
| Diámetro en el centro                                                                                                                          |          |             |        |               |
| » a proa.                                                                                                                                      |          |             |        |               |
| Posición de la botavara sobre el punto "B"                                                                                                     |          |             |        |               |
| » <i>Tipo de botavara</i>                                                                                                                      |          |             |        |               |
| 4.° TANGÓN                                                                                                                                     |          |             |        |               |
| Longitud                                                                                                                                       |          |             |        |               |
| 5.° CARRACA U OTRO APAREJO DE RIZO MECANICO                                                                                                    |          |             |        |               |
| » <i>No lleva.</i>                                                                                                                             |          |             |        |               |
| ARTICULO XV.—Orza                                                                                                                              |          |             |        |               |
| Número de perchas para sujeción a la quilla                                                                                                    |          |             |        |               |



COPY

# COPY

|                                        | Material | DIMENSIONES |              | Observaciones |
|----------------------------------------|----------|-------------|--------------|---------------|
|                                        |          | Yate        | Normal       |               |
| Pujamen (regido por la botavara)       |          |             | 14' - 7"     |               |
| Alunamiento.                           |          |             | 9' - 3"      |               |
| 3.º FOQUE                              |          |             |              |               |
| Caida de proa.                         |          |             | 20' - 6"     |               |
| » de popa                              |          |             | 17' - 10"    |               |
| Pujamen                                |          |             | 7' - 2"      |               |
| Alunamiento                            |          |             | 5' - 3"      |               |
| 4.º FOQUE DE CAPA O TOR-<br>MONTA      |          |             |              |               |
| Caida de popa                          |          |             | 18' - 2 1/2" |               |
| » de proa.                             |          |             | 15' - 5"     |               |
| Pujamen                                |          |             | 6' - 7 1/2"  |               |
| 5.º SABLES                             |          |             |              |               |
| Número de sables en la mayor.          |          |             | 4            |               |
| Sable superior.                        |          |             | 30"          |               |
| » del medio.                           |          |             | 48"          |               |
| » inferiores. 2 de                     |          |             | 36"          |               |
| Número de sables                       |          |             |              |               |
| Foque. .... Sable superior.            |          |             | 8"           |               |
| * » inferior.                          |          |             | 12"          |               |
| ARTICULO XXI.—Herrajes<br>recomendados |          |             |              |               |



Número del Yate.....2.156

Nombre....."ALDAMENKA"

Propietario: D. Eduardo Arbide  
San Sebastian

### DIMENSIONES DE LAS VELAS

#### MAYOR

#### Dimensión normal

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Número de la vela.....                | 2.029     |
| Caída de proa..... 30'-6" = 9296 m/m. | 8360 m/m. |
| Id. de popa ..... 31'-9" = 9677 "     | 9530 "    |
| Pujamen..... 14'-7" = 44455/m.        | 4300 "    |
| Alunamiento..... 9'-3" = 2819 "       | 2220 "    |
| (Superior 30" = 708 "                 | 749 "     |
| (Intermedios 48" = 1219 "             | 1206 "    |
| Sables (Inferior 36" = 914 "          | 908 "     |
| (Número..... 4                        | 4         |

#### FOQUE

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Caída de proa.....20'-6" = 6248 m/m. | 6150 m/m. |
| Id. de popa.....17'-10" = 5436 "     | 5350 "    |
| Pujamen..... 7'-2" = 2184 "          | 2170 "    |
| Alunamiento..... 5'-3" = 1600 "      | 1520 "    |
| (Superior... 8" = 303 m/m.           | 203 "     |
| Sables (Inferiores... 12" = 305 "    | 289 "     |
| (Número 3                            | 3         |

EL MEDIDOR OFICIAL

San Sebastian 12 de Octubre 1942

*J. Lillo*