

Re: 2626

International Star Class  
Yacht Racing Association

1545 Waukegan Road • Glenview, Illinois 60025-2185 U.S.A.  
Phone 708-729-0630  
FAX 708-729-0718



5 January 1994

Juan Parodi  
via Don Minzoni 18  
16035 Rapallo  
Italy

Dear Mr. Parodi,

Congratulations on your admirable project to restore Star 2626, and its admission to the Associazione Italiana Vele d Epoca. I am sure many Star sailors will get great pleasure from seeing "Spruin" actively afloat.

Although it may seem unnecessarily fastidious, I am afraid we cannot grant a measurement certificate. The process you mention for fiberglass hulls does not apply to wood boats, and in any case, every Star is scrutinized by a measurer, and many measurements are made on each boat.

I very strongly hope your restoration of 2626 will be truly complete, including and Official ISCYRA measurement certificate. Please consult a certified ISCYRA measurer from the enclosed list. When you select a measurer to work with, let me know and I will advise him as to any special information he will need in measuring a boat of this age. I am sure this will be an interesting assignment for the measurer, and a fitting conclusion to your project.

Kindest regards,

(signed Shery Hughes per)  
Joseph Knowles  
ISCYRA Chief Measurer

Enc.

Re: 2626



*mls 10-19-99*

## International Star Class Yacht Racing Association

1545 Waukegan Road  
Glenview  
Illinois 60025-2185  
U.S.A.  
Phone +1-847-729-0630  
Fax +1-847-729-0718  
E-mail: [iscyra@interaccess.com](mailto:iscyra@interaccess.com)

19 October 1999

Roberto Ravaglia  
Via S Elia 11  
I-22100 Como  
ITALY

Dear Roberto:

Regarding correspondence with Juan Parodi and the Star boat that he is restoring, I have enclosed a copy of the measurement certificate for Star 2628 for you to review. We do not have a measurement certificate on file for Star 2626, which is the boat that Mr. Parodi owns according to our database records.

I have also enclosed copies of correspondence from 1993 with Mr. Parodi.

The Notice to Builders and Sailmakers as printed in the 1947 LOG has been included with this mailing, as it may be helpful.

Please contact me if you need anything else.

Kind regards,

Karen McLane  
Executive Secretary

Enc.

cc: John Koopman



Viareggio 9/9/93

### DICHIARAZIONE

Riferimento : Pesatura bulbo imbarcazione Star N° velico I 2626

Con la presente il cantiere navale Marine Services srl. dichiara di aver provveduto a pesare il bulbo della Star I 2626 durante le lavorazioni di riparazione del paramezzale di chiglia , tramite dinamometro elettronico .

Il peso del suddetto bulbo risulta essere di : Kg. 404,2 .

**MARINE SERVICES s.r.l.**

Via Trieste, 24 - Tel. 0584 / 388228

55049 - VIAREGGIO (LU)

Part. IVA 01390870465

In fede

A. Vismara

JUAN PARODI

November 25 , 1993

The I.S.C.Y.R.A  
Technical Committee

Gentlemen

I am the owner of star 2626 "Spruin" .My star was built in 1946 by Cantiere Costaguta Genova Voltri, Italy, and belongs to a series built in the same moment and with a common project.The numbers of these stars are 2625 - 2626 - 2627 - 2628 - 2630 - 2631 - 2637 - 2647 .Only stars 2628 and 2647 have a measurement certificate.

Recently my star "Spruin " has been admitted to Associazione Italiana Vele d 'Epoca; now is being refitted at Marine Services , a Viareggio Shipyard .The arrival of my star at the Viareggio shipyard attracted the interest of the very vital "Perla della Versilia Fleet " and their committee decided to nominate me honorary member of their fleet and and active member of I.S.C.Y.R.A. I think that star 2626 will appear on the 1994 log.Furthermore they want my star participating in the "Perla della Versilia" annual social regatta but I do not have a measurement certificate . I apply to extend the 2628 measurement certificate to star 2626, a practice which I hear is normal routine for the new Folli and Lillia stars which are measured effectively one every ten.

with my best regards

*Juan Parodi*

Rapallo Italia  
Via Don Minzoni 18

Buenos Aires 11/8/99

Caro Dottore  
mi rivolgo alla sua cortesia  
per fare pervenire al Dottor Simonesch  
una copia del certificato di stazza  
AIVE del mio star "Spruin".  
Questo certificato di stazza AIVE  
dovrebbe essere consegnato a E. Signor  
Koopman, capo stazzone Ircya,  
che si troverà a Punta Alta in  
Settembre per il campionato del  
mondo star. Il mio star deve  
essere iscritto per partecipare il  
prossimo anno al Trofeo Benetti a  
Viareggio in equipage.  
La saluto con la più viva cortesia  
Tuo Parodi

Buenos Aires 23/8/99

Caro Signor Ravaglia

ie Dottor Leng,  
segretario della AIVE Associazione  
italiana pelle epoca, consegnerà al  
Dottor Simonetti una copia del  
certificato di stazza AIVE del mio  
stato Sprin, 7000 26 26 -  
Questo certificato di stazza verrà  
inviato al Signor Koopman -  
Le faccio pervenire un telegramma  
sulla incremental transference of  
buoyancy tratto dal libro del  
Professor Zubely "Applied Naval  
Architecture", Cornell Maritime  
Press - Arriverà a Milano in  
la semaine - Le saluto con la  
più viva cordialità.  
Tuo Parodi.

F.I.V.  
FEDERAZIONE ITALIANA VELA

A.I.V.E.  
ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA

C.I.M.  
COMITATO INTER.LE DEL MEDITERRANEO

CERTIFICATO DI STAZZA N. A 021

In conformità a quanto stabilito in proposito dal "Regolamento per la Stazza, i Requisiti e le Dotazioni degli Yachts d'Epoca e Classici", emanato dalla Associazione Italiana Vele d'Epoca ed approvato dalla Federazione Italiana Vela, a seguito delle misurazioni effettuate dalla Commissione Tecnica della Associazione stessa, si certifica che allo yacht :

SPRUIN

sono stati attribuiti i seguenti valori di Rating e APM :

Rating : 8,29 APM : 156" 11

in base alla rilevazione dei dati ed alla attribuzione dei parametri e coefficienti seguenti :

|                                     |                    |                               |          |                                |                   |                       |          |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------|--------------------------------|-------------------|-----------------------|----------|
| Armamento :                         | STAR               | Registro A.I.V.E. :           | A n. 383 | Immatricolazione :             | n.velico 2628     | Bandiera :            | ITALIANA |
| Costruttore :                       | CANTIERI COSTAGUTA | Anno varo :                   | 1946     | Progettista e anno progetto :  | W. GARDNER - 1911 |                       |          |
| Lunghezza scafo (LFT) :             | 6,91               | Silancio di prua (Fa) :       | 0,94     | Silancio di poppa (Fp) :       | 0,02              | Profilo carena (Pp) : | 0,05     |
| Superficie velica mq. (Spv) ° :     | 29,67              | Coefficiente armamento (Ca) : | 1        | Parametro età (Pe) :           | -0,04             |                       |          |
| Parametro equipaggiamento (Pv) °° : | 0,07               | Coeff. te autenticità (Co) :  | 0,95     | Coefficiente correttivo (Cc) : | 1                 |                       |          |

Ogni modifica all'attrezzatura, piano velico,assetto,dimensioni,sistemazioni interne ed esterne,scafo,elica, equipaggiamento ed attrezzature comporta l'annullamento del presente certificato.

Genova, 27 maggio 1994

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA

° elementi per il calcolo della superficie velica (Spv) :

| I    | J    | P    | E    | Es | Dm | Ht |
|------|------|------|------|----|----|----|
| 6,93 | 2,38 | 9,65 | 4,44 |    |    |    |
|      |      |      |      |    |    |    |

°° elementi per la definizione del parametro dell'equipaggiamento e delle attrezzature (Pv) :

|                                                 |   |                                                            |      |                                                 |      |
|-------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|------|
| timone di deriva (trim tab) (+0,05)             | - | alberatura in lega/boma in lega con albero in legno(+0,01) | 0,01 | assenza elica (+0,03)                           | 0,03 |
| elica con pale pieghevoli o orientabili (0)     | - | due eliche con pale pieghevoli o orientabili (-0,01)       | -    | elica a due pale fisse in pos. centrale (-0,02) | -    |
| elica a due pale fisse in pos. laterale (-0,03) | - | elica a tre pale fisse in pos. centrale (-0,03)            | -    | elica a tre pale fisse in pos. laterale (-0,04) | -    |
| due eliche a pale fisse (-0,06)                 | - | assenza di sistemazioni interne (+0,03)                    | 0,03 | terzo albero (-0,05)                            | -    |
| strallo cavo (+0,01)                            | - | winches self tailing o potenziati (+0,02)                  | -    | ruota fiocco (+0,05)                            | -    |

## Certificato di omologa

Nome dello yacht: **SPRUIN**

Circolo di appartenenza: **Società Velica Viareggina**

Sentito il parere del Comitato Tecnico, in base ai dati allegati che fanno parte integrante del presente certificato, si certifica che allo yacht al quale è intestato il presente certificato, è stato attribuito il seguente rating:

=====



**8 ottobre 1993**

Ogni modifica all'attrezzatura, piano velico, assetto, dimensioni interne ed esterne, scafo, elica e così via annulla il presente certificato.

Il Comitato tecnico si riserva di aggiornare il rating attribuito in funzione dei risultati acquisiti in ogni regata.

## Dati per il Certificato di omologa

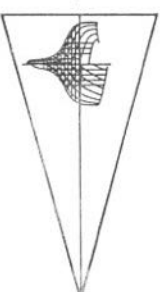
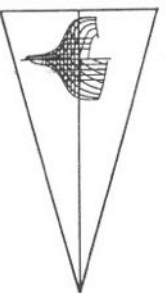
Nome dello yacht: **SPRUIN**  
 Anno progetto: **1911/1942** Anno varo: **1946**  
 Progetto originale (invariato/modificato): **invariato**  
**W. Gardner - costruzione: Cantieri Costaguta**  
 Ricostruzione (si/no): **no** anno:   
 Tipo e armamento: **star class**  
 Lunghezza scafo f.t. metri: **6.91**  
 Lunghezza scafo al galleggiamento metri: **5.60**  
 Baglio massimo metri: **1.85**  
 Dislocamento-~~ton~~: **Kg. 662 di cui Kg. 404.2 di bulbo**  
 Superficie velica mq.: (1) **26**  
 Esistenza spinnaker:  MPS: **\***  
 Vele quadre: **no**  
 Attrezzatura modificata (si/no): **no**  
 Avvolgi (si/no) fiocco: **no** randa: **no**  
 Winch manuali: **si** servo assistiti **no**  
 self tailing: **no** moderni: **no**  
 Albero/i in lega: **lega** in legno:   
 Elica: con/senza: **senza** pale fisse o non:   
 in asse o non:  n. pale:   
 Assenza interni (si/no): **no**

(1) Rande + fiocchi (Working Jibs)



*Associazione Italiana Vele d'Epoca*  
*A.I.V.E.*

C/O YACHT CLUB ITALIANO  
PORTICCILO DUCA DEGLI ABRUZZI  
16126 - GENOVA



*Associazione Italiana Vele d'Epoca*  
*A.I.V.E.*

**CERTIFICATO  
DI OMOLOGA**

**N.** ..... **A. 049** .....