

**OFFICIAL STAR CLASS MEASUREMENT CERTIFICATE**Sec. A. **DESCRIPTION OF MEASURED YACHT**

IMPORTANT—The following information must be supplied by the Certified Measurer who actually measured the yacht. The yacht's number, its only means of identification, must be cut or burned in at least 3" figures into upper side of keelson, otherwise Measurer is instructed NOT TO MEASURE the yacht.

1. YACHT'S NUMBER? 3542
2. Was this number cut or burned into keelson as required above? Yes
3. Yacht's name "ARO" 4. Year built 1955
5. By whom built? Jacques Gaulant, Ghars Marseille (France)
6. Owner's Name Gabriel Hubert
7. Address Les Comtes Port de Bouc (Bouches du Rhone) (France)
8. Fleet Marseille 9. Remarks X

**CERTIFIED MEASURER'S AFFIDAVIT**

I hereby certify under oath that I personally measured the yacht herein described on the 24 day of Febru, 1955, according to instructions issued by the International Measurement Committee and that I have correctly and truthfully recorded the yacht's dimensions on the reverse side of this form and that the above information is true and correct to the best of my knowledge and belief.

Date signed and filed 26-2-1955 Signed Leon Sebille

Certified Star Measurer

NOTE—If there is anything about the yacht's construction or otherwise which you believe contrary to rules or not according to standard, report this in a letter attached to this form and describe in detail with sketch if needed.

LEON SEBILLE  
ARCHITECTE NAVAL  
22, Rue Papety, 22  
MARSEILLE 7<sup>e</sup>

**WARNING**

If structural alteration or repairs are made (Except to sails) the yacht must be remeasured. If in doubt, obtain ruling from International Measurement Committee. This Certificate becomes void unless owner upon the sale or transfer of the yacht signs the Renewal Affidavit below.

**AFFIDAVIT OF NO ALTERATIONS**

SOLD OR TRANSFERRED TO \_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_

I hereby certify under oath that no alterations have been made to the said yacht since original date of measurement, unless a rider covering remeasurement is affixed to this Certificate.

Date \_\_\_\_\_ Signed \_\_\_\_\_ former owner.

**OFFICIAL STAR CLASS MEASUREMENT CERTIFICATE**Sec. C. **—INSTRUCTION TO CERTIFIED MEASURERS—**

1. The duties of a Certified Measurer are confined to measuring yachts and reporting facts. He has no authority to grant or reject certificates or interpret rules. Complete instructions as to how to measure will be sent to him by the International Measuring Committee after his appointment.
2. This Form must be made out by the Certified Measurer IN DUPLICATE. He must answer all questions in Sect. A, and fill in all dimensions called for. Then file **both** copies with International Measurement Committee.
3. Sails are measured before sanctioned championships, at other times the Fleet is responsible for checking them. Certified Measurers, if authorized by a Fleet, can approve or reject sails.
4. Certified Measurers are entitled to a reasonable fee for measuring, but the Association is not responsible for its payment, and Certified Measurers are advised to collect their fee before filing this Form.
5. A Certified Measurer cannot measure a yacht in which he owns an interest except under duly appointed and authorized supervision.

SEC. D. **—CONDITIONS UNDER WHICH CERTIFICATE OR RENEWAL IS ISSUED—**

1. This Certificate is not valid unless it bears the inspection stamp of the I. S. C. Y. R. A. and is signed by the Chairman of the International Measurement Committee. It shall be automatically revoked if any structural alterations are made or if not properly endorsed over to a new owner by former owner, or may be revoked at any time by order of the International Measurement Committee or the Governing Committee of the International Star Class Yacht Racing Association.
2. This Certificate shall be binding upon all members, Star Fleets, Clubs, or organizations conducting races for the Star Class as such. The holder of this Certificate shall not be subject to protest on hull measurements unless an order to remeasure is obtained from the International Race Committee, International Measurement Committee, or Governing Committee, or unless the protesting party has submitted evidence to show there are reasonable grounds to suspect subsequent alterations or other justifiable causes. See By-Laws, Article VII.
3. This Certificate should be renewed in name of new owner. For renewal, send this Certificate and \$1.00 to International Measurement Committee, with notation as to change of boat's name, if any.

**4. WARNING**

Spars, position of keel, or anything else that is not an integral part of the hull, can easily be changed and should not be depended upon. These, as reported on original certificate, serve also as a protection to the purchaser of a new boat, but are subject to remeasurement as noted above.

NOTE—This space is reserved for International Measurement Committee use.



The International Measurement Committee, having examined all facts and figures certified to herein, finds that the yacht herein described conforms with the plans and specifications of the Star Class within the limitations of the measuring rules, and therefore, grants this Certificate to the said yacht subject to the conditions above set forth for so long as the owner or owners of the said yacht are members of the International Star Class Yacht Racing Association.

Signed John S. Pittman  
Chairman International Measurement Committee.

Date 4/5/55

3542

3542

| STATIONS | 1        | 2       | 3       | 4      | 5   | 6       | 7      | 8      | 9       | 10       |
|----------|----------|---------|---------|--------|-----|---------|--------|--------|---------|----------|
| HEIGHTS  |          |         |         |        |     |         |        |        |         |          |
| CONTOUR  | 19 1/8   | 13 3/16 | 8 5/8   | 5 1/16 | 3 - | 2 1/16  | 4 1/16 | 6 1/16 | 10 1/16 | 15 3/8   |
| CHINE    |          |         | 10 7/8  |        |     | 4 1/16  |        | 11 1/8 |         | 17 3/8   |
| SIDE *   | 13 13/16 |         | 20 9/16 |        |     | 21 3/16 |        | 17 1/4 |         | 10 13/16 |

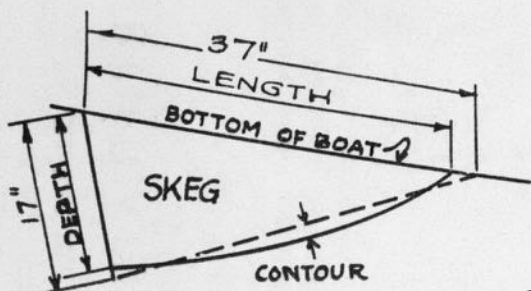
\* MEASURED ALONG SURFACE OF PLANKING

| HALF BREADTHS | STATIONS | 1     | 3       | 6       | 8       | STERN  |
|---------------|----------|-------|---------|---------|---------|--------|
| DECK          |          | 7 3/4 | 24 1/16 | 34 1/16 | 30 1/16 | 19 7/8 |
| CHINE         |          | 2 3/4 | 16 1/8  | 27 5/8  | 24 1/16 | 15 7/8 |

RUDDER  
WIDTH 18 1/2 TO  $\phi$  OF POST  
DEPTH 31 5/8

SKEG  
DEPTH 17  
CONTOUR 1  
LENGTH ALONG CURVE 36

IS CONSTRUCTION AS PER  
RULES & PLAN? yes



I.S.C.



Y.R.A.

YACHT NO. 3542

L.O.A. 22' 8" 3/4

MAST FROM B 31' 9"

BOOM LENGTH 14' 7"

JIB STAY FR. B 22' 6"

DIMENSION "A" 8'

"B" 3' 10"

"C" 4' 2" 3/4

"E" 7' 1"

"G" 4' 2" 1/4

"K" 2' 6"

"M" 7' 8"

"N" 8' 1/8

"O" 10' 3/4

"P" 1'

"R" 6' 6" 3/4

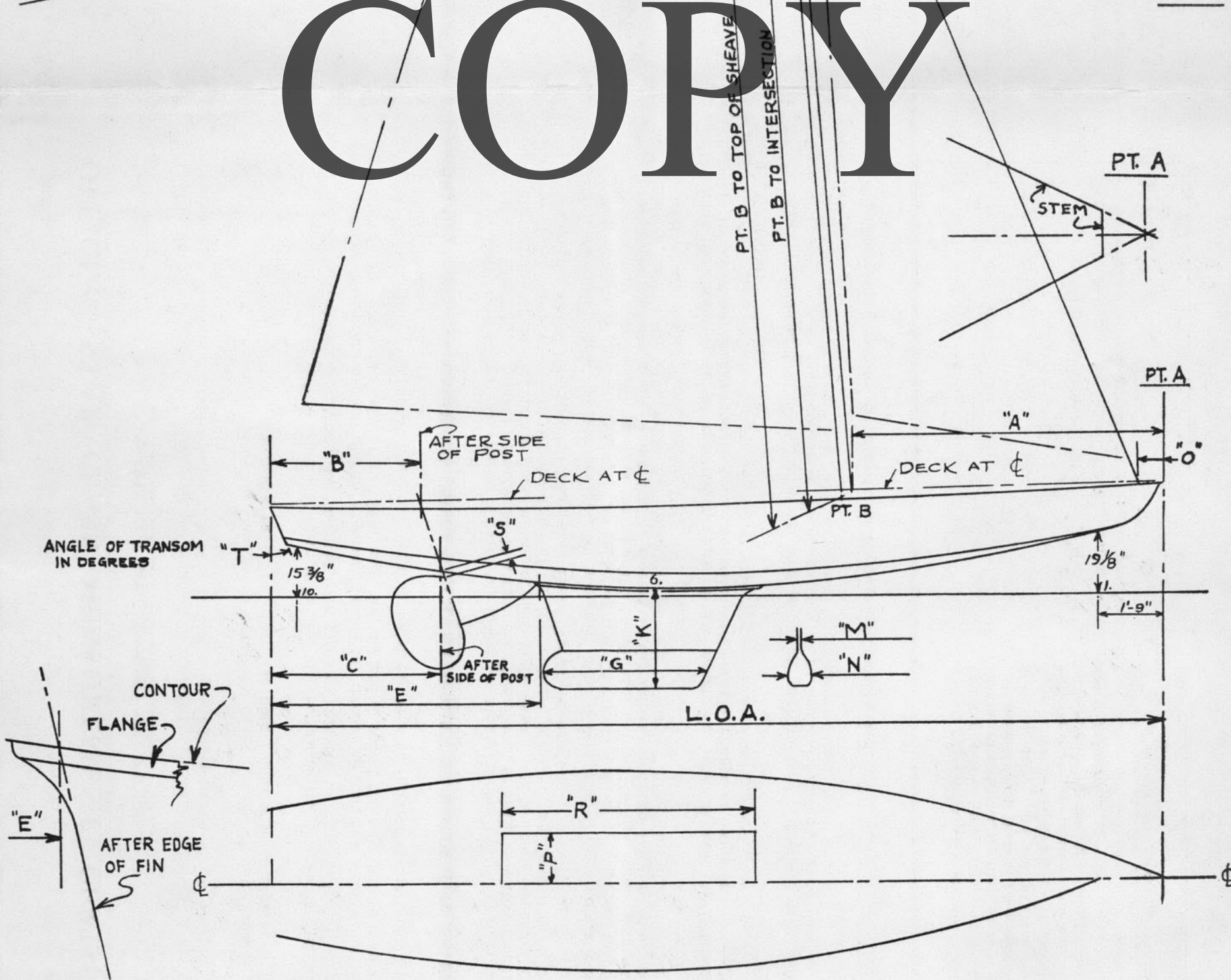
"S" 2"

"T" 16°

KEEL WEIGHT 900 lbs

IS KEEL WEIGHT CERT.  
ATTACHED? yes

COPY



# ST<sup>E</sup> DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS GROIGNARD

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 72.000.000 DE FRANCS (ENTIÈREMENT VERSÉS)

RÉPARATIONS GÉNÉRALES DE NAVIRES

FOURNISSEUR DE LA MARINE ET DES C<sup>IES</sup> DE NAVIGATION

## CONSTRUCTIONS ET RÉPARATIONS MÉCANIQUES

### FORGES - CHAUDRONNERIE

BO DES BASSINS - CAP PINÈDE

TÉLÉPH. : NA. 39-60 (3 LIGNES)

### FONDERIES FONTE ET BRONZE

PLACE ODDO

TÉLÉPH. NATIONAL 56-27

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE

SADAEG - MARSEILLE

REG. DU COM. MARSEILLE 15.666

REG. PRODUC. 1247 - MARSEILLE

Voir au dos nos

CONDITIONS GÉNÉRALES

Marseille, le .....

BOULEVARD DES BASSINS - CAP PINÈDE

BOITE POSTALE 829 COLBERT - MARSEILLE

CHÈQ. POSTAUX N° 79-34 MARSEILLE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION 252 13 055 0 015

3542  
"ARO"  
- M<sup>r</sup> Hubert

A T T E S T A T I O N

COPY

NOUS SOUSSIGNÉS: SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS  
GROIGNARD - FONDERIES - Place Edgard Tarquin à Marseille certifions,  
avoir confectionné pour Monsieur GAUBERT - Ex: Chantier de la Désirade  
Anse du Pharo à Marseille:

UNE QUILLE pour Star, en FONTE pesant net 408 K° 500

FAIT A MARSEILLE le 4 JANVIER 1955

Le Directeur des Fonderies



CONSTRUCTIONS ET REPARATIONS  
MECANIQUES

CONDITIONS GENERALES

I. - Nos marchandises sont livrées prises et agréées à nos usines. Même vendus franco, nos produits voyagent aux risques et périls de nos destinataires, qui doivent recourir contre les transporteurs en cas de manquants, avaries, retard, etc...

II. - Nos factures sont payables à notre caisse; le recouvrement par traites ou l'acceptation de règlement n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction. A défaut de paiement à l'échéance des factures, l'intérêt à 6 % court de plein droit sans nuire à l'exigibilité.

III. - Nos marchés ne peuvent en aucun cas prendre fin par l'expiration du terme sans notre consentement exprès et formel. Aucune indemnité ou pénalité ne pourra être exigée en cas de retard dans nos livraisons, si elle n'a été acceptée par nous expressément et par écrit, avec réciprocité d'égale prime en cas d'avance de la livraison.

IV. - Nous ne garantissons pas la résistance des pièces non calculées par nous. Le défaut non apparent soit de matière, soit de construction ou de fabrication, même rendant une pièce non utilisable, n'engage pas notre responsabilité; s'il est constaté au plus tard dans les six mois de la livraison, il peut, le cas échéant, donner lieu à remplacement, mais ne nous oblige jamais à remboursement de valeur, ni à réparation d'aucun autre préjudice quelconque, tel que perte de main-d'œuvre, retard, accident et, en général, toutes conséquences de quelle nature qu'elles soient; il en est de même du défaut, connu de nous, que nous aurions cru réparé. Les rebuts de fabrication ou de réception nous donnent droit à de nouveaux délais, et des essais infructueux de fabrication nous dégagent de l'obligation de fournir.

V. - Les modèles que nous exécutons et que nous ne facturons pas restent notre propriété; ceux qui nous sont remis sont gardés sans responsabilités. Ils voyagent aux risques et frais des clients, soit à l'aller, soit au retour.

VI. - La guerre, les grèves, les épidémies, l'interruption de transports, la pénurie du matériel, les accidents et toute cause entraînant le chômage de tout ou partie de nos usines sont autant de cas de force majeure qui autorisent la suspension et retardent l'exécution des marchés.

VII. - Les ordres ou commandes reçus, de même que les engagements pris par nos représentants, ne sont valables qu'après ratification de notre part.

VIII. - Tous nos marchés, même traités par nos agents, étant censés faits à Marseille, toutes contestations pouvant survenir à l'occasion de leur interprétation ou de leur exécution seront portées devant le Tribunal de Marseille, qui sera seul compétent pour en connaître; elles ne pourront jamais être jugées par aucun autre Tribunal, même par voie d'appel en garantie.

IX. - Nous repoussons formellement toutes clauses insérées aux lettres ou factures de nos correspondants, et, à moins que le contraire n'ait été expressément convenu, traitons exclusivement aux conditions ci-dessus.

CHANTIER NAVAL DE LA DESISADE  
Anse du Pharo - MARSEILLE - Tél. DE. 78-83  
S.A.R.L. au Capital de 400.000 Fr.  
Impr. Social : 16, Rue Charles Sarrat - SALON (13-40)  
Registre du Com. Salons N° 97288

MARSEILLE Le 23 MARS 1955.

*copy  
of report  
sent to  
Gaubert  
3/29/55*

I . S . C . Y . R . A .  
51 East 42nd. Street.  
NEW - YORK. 17

Monsieur,

Le II FEVRIER dernier, vous avez bien voulu nous communiquer le Numéro correspondant au Star "ARO", que nous venions de construire N° 3542.

Aussitôt après, vous avez dû recevoir les Feuilles de Jauge, envoyées par Mr. Léon SEBILLE, Architecte Naval, 22 Rue Papety, MARSEILLE.

Nous avons l'intention de participer avec ce Star au Championnat de France le 5 AVRIL, et il nous est absolument obligatoire de présenter le Certificat de conformité, que vous devez nous délivrer.

Nous vous prions de bien vouloir activer l'envoi de cette pièce essentielle et indispensable à notre participation.

A l'avance, nous vous en remercions, et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments très distingués.

*Gaubert*

J. GAUBERT.

*Approuvé Cert  
sent  
Sebille  
1<sup>er</sup> class  
4/5/55*

I. S. C. Y. R. A.

Report from International Measurement Committee

Star No. 354v

Owner GABRIEL H. BOET

Builder GABRIEL

Measurer SP. BILLY

The Measurement Certificate for this boat cannot be approved due to the following points which do not comply with the Specifications:

READ MEASUREMENTS IN STRAIGHT LINES  
CONTOUR KEEL (1) MUST BE 19 1/8"  
" " (2) MUST BE 15 3/8"

WE ARE RETURNING YOUR COPIES -

MUST BE ENTIRELY RE-MEASURED  
Nothing has been checked - we  
cannot have certificate  
JUL 15 1944

COPY

The following action is suggested as indicated by check marks:

- ☐ The points in question must be remeasured by a Certified Measurer and the results submitted to the Measurement Committee.
- ☐ The points in question must be altered to conform to the Specifications and then remeasured by a Certified Measurer and submitted to the Measurement Committee.
- ☐ The boat must be rebuilt to conform to the Specifications and then completely remeasured by a Certified Measurer.
- ☐ The remeasurement of the points in question shows that this boat does not conform to the Specifications, so that correction is required as indicated above.
- ☐ The points in question must be corrected and a letter submitted to the Measurement Committee stating how, when and by whom the corrections were made. These points are subject to remeasurement at all sanctioned events and by local regatta committees.
- ☒ The Certificates submitted are unsatisfactory for the reasons noted, and complete remeasurement is required.

International Measurement Committee

LÉON SEBILLE

ARCHITECTE NAVAL

22, RUE PAPETY, 22

MARSEILLE 7<sup>e</sup>

Jaugeur officiel de  
la Fédération Française  
du Yachting à voile

24 Février 1955

Monsieur le Président du  
Measurement Committee de la  
INTERNATIONAL STAR CLASS  
YACHT RACING ASSOCIATION  
51 EAST 42 St  
NEW YORK 17

N.Y.,  
U.S.A.

Monsieur,

J'ai bien reçu votre pli avec les formules  
et Instructions de Jauge et je vous en remercie bien.

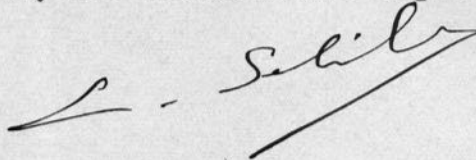
J'ai de suite terminé les opérations pour le nouveau  
Star

3542 "ARO" à Monsieur Gabriel HUBERT

ancien propriétaire du 2595 "CARON".

Je vous en adresse les deux formules et le certificat  
du poids de quille.

Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations empressées,



26 Mars 1955

LÉON SEBILLE

ARCHITECTE NAVAL

22, RUE PAPETY, 22  
MARSEILLE 7<sup>e</sup>

Jaugeur officiel de  
la Fédération Française  
du Yachting à voile

Monsieur le Président du  
MEASUREMENT Committee de la  
INTERNATIONAL ELKAN STAR CLASS  
YACHT RACING ASSOCIATION  
51 EAST 42 St  
NEW-YORK 17

N.Y.

U.S.A.

Monsieur,

Monsieur GAUBERT vient de me communiquer votre  
rapport sur la Jauge du Star 3542.

J'ai révisé la formule que j'avais établie et je vous  
en envoie deux nouveaux exemplaires conformes au réglement.  
ment.

J'espère qu'il vous sera possible maintenant de délivrer  
le Certificat de ce Star.

Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations empressées,

COPY

